

PROBLEMÁTICAS

Crescimento acelerado dos espaços urbanos = impermeabilização e desmatamento do solo = problemas climáticos e ambientais;

Priorização dos espaços da rua para os veículos automotores de uso particular = diminuição dos locais para os pedestres na cidade;

Precariedade da infraestrutura dos espaços públicos de lazer nas zonas periféricas da cidade e diminuição da oferta do mesmos ao passo que distancia-se do centro urbano.

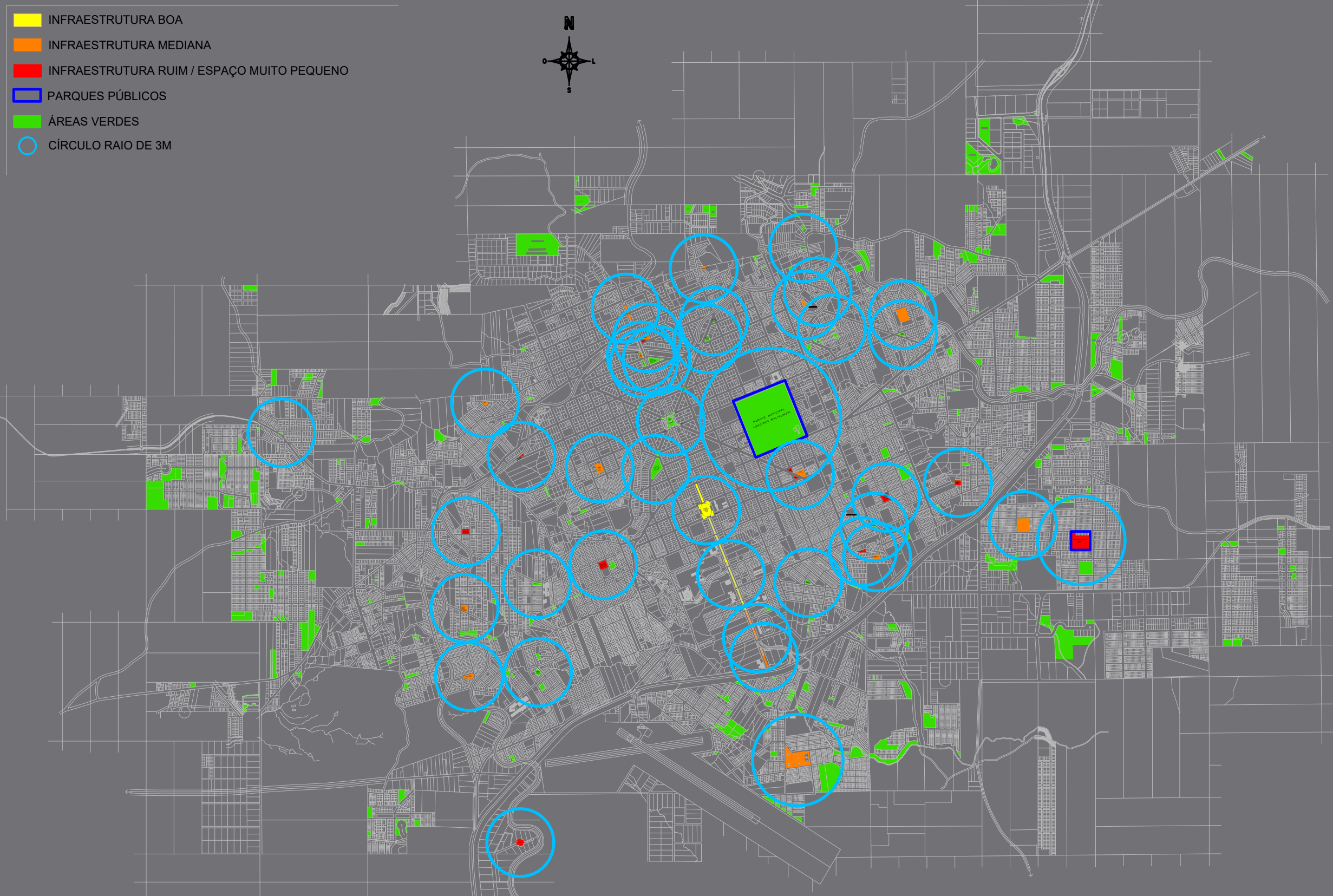
JUSTIFICATIVAS

Iniciativas que se preocupam com a dimensão humana = aumentar os espaços para os pedestres proporcionando cidades seguras, sustentáveis e saudáveis;

Áreas verdes urbanas e espaços arborizados contribuem no contexto urbano com aspectos ecológicos, picicológicos e de conforto ambiental;

Praças e parques bem cuidados e com acessibilidade = qualificação do contexto urbano = influenciadores positivos na qualidade de vida das pessoas.

MAPEAMENTO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS DE LAZER DE ERECHIM



A identificação da área de estudo foi feita com base nos seguintes critérios de análise:

- 1.Área afastada do centro;
- 2.Espaço para realizar intervenção;
- 3.Bairro habitado por famílias menos abastadas;
- 4.Bairro com dimensões territoriais menores, para facilitar a implantação da proposta.

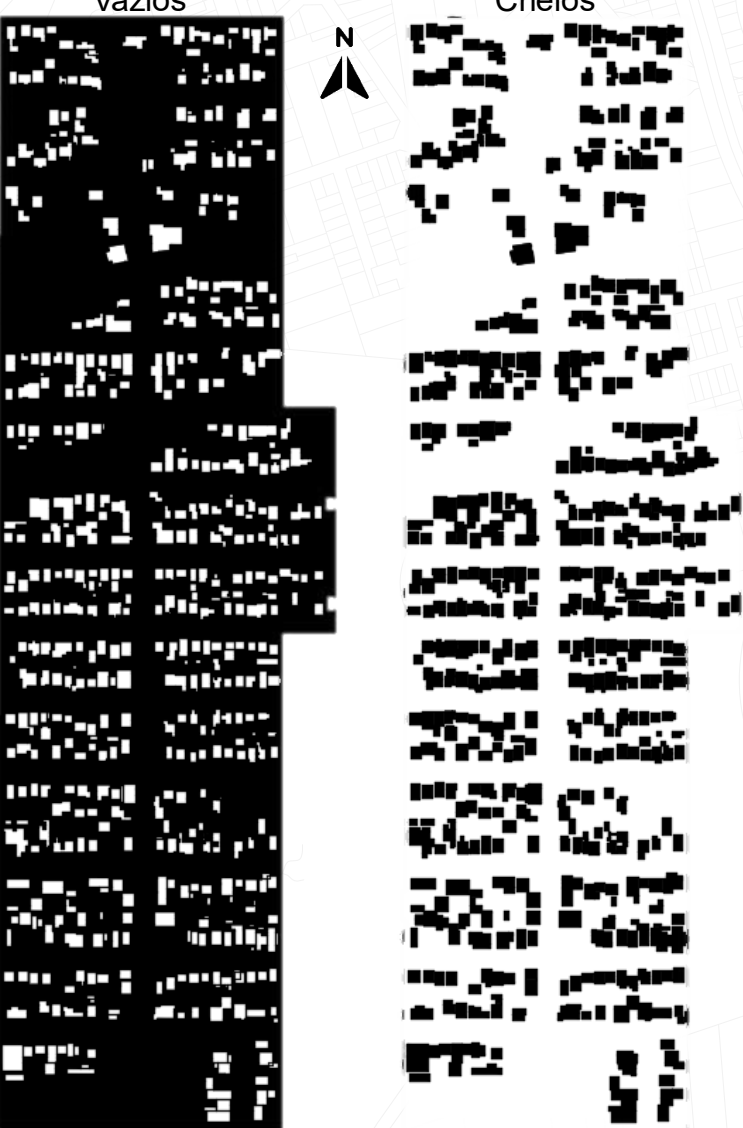
OBJETIVO E DIRETRIZES DE REQUALIFICAÇÃO URBANA



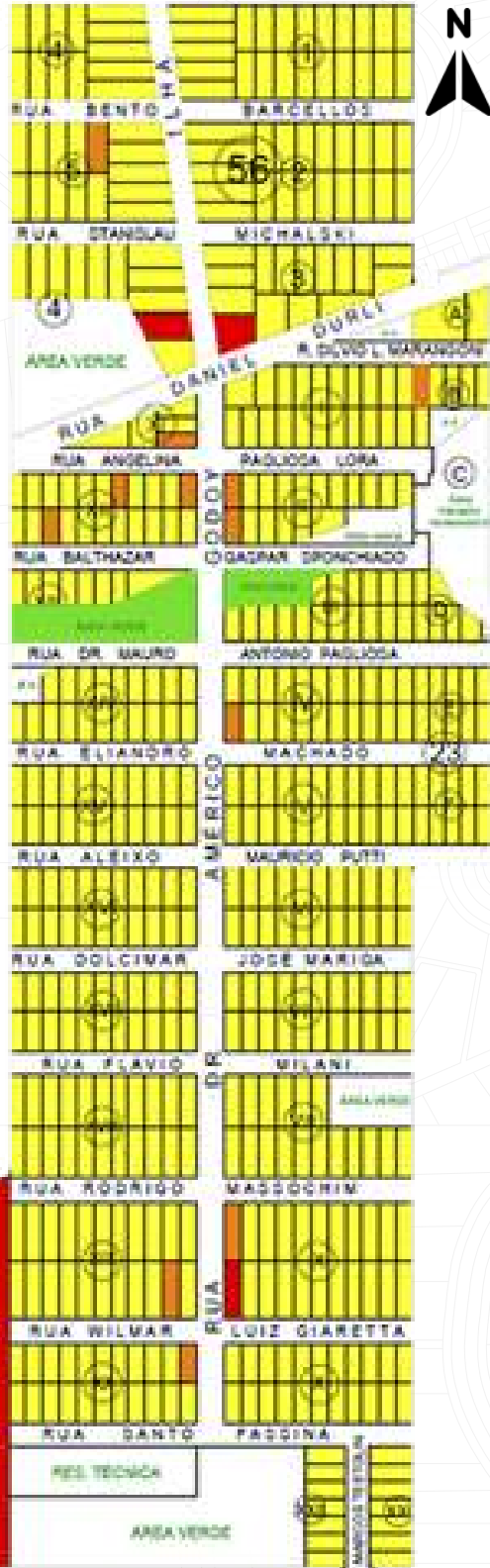
LOTEAMENTOS QUE COMPÕE O BAIRRO COTREL



MAPA NOLLI



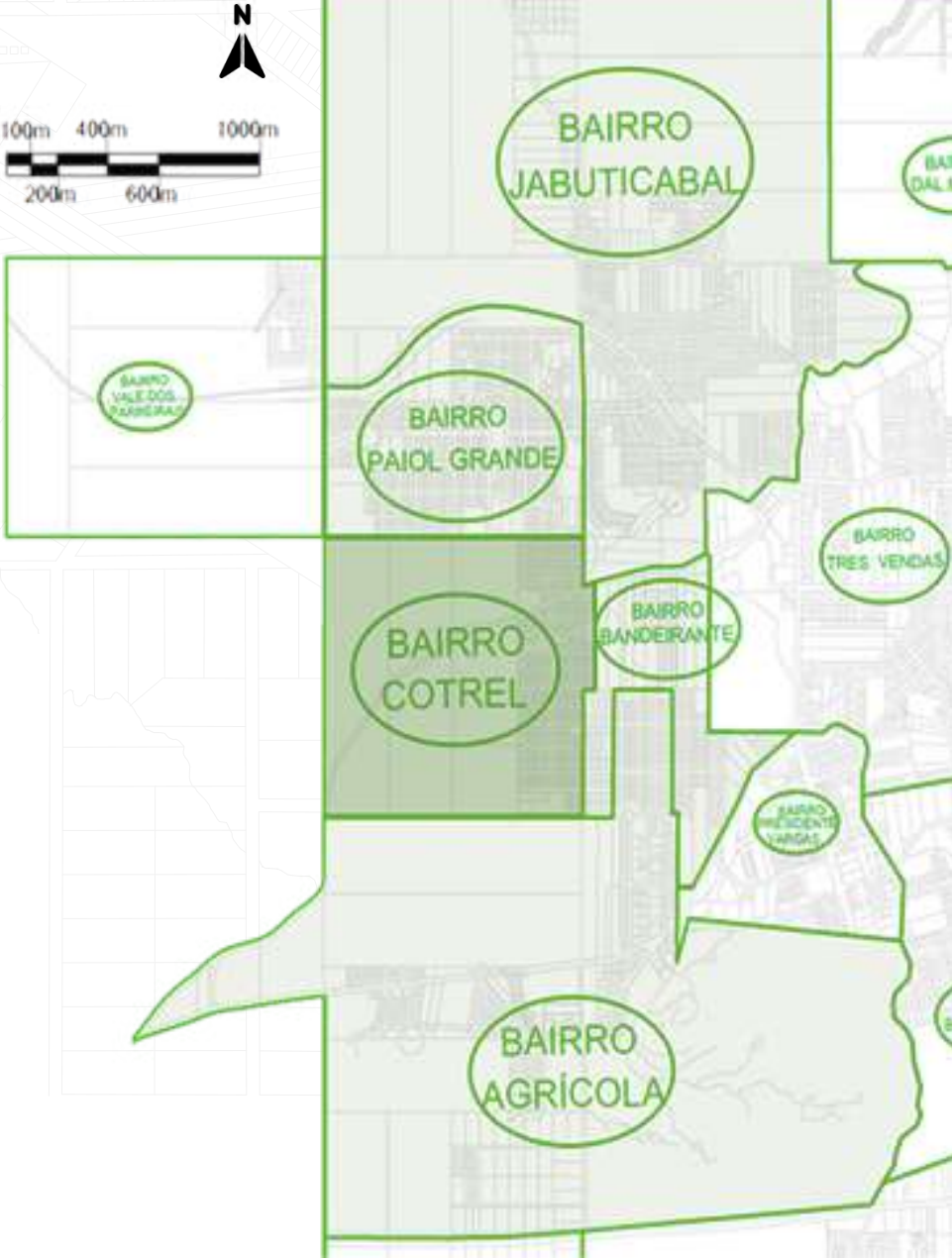
USOS DO SOLO



CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS

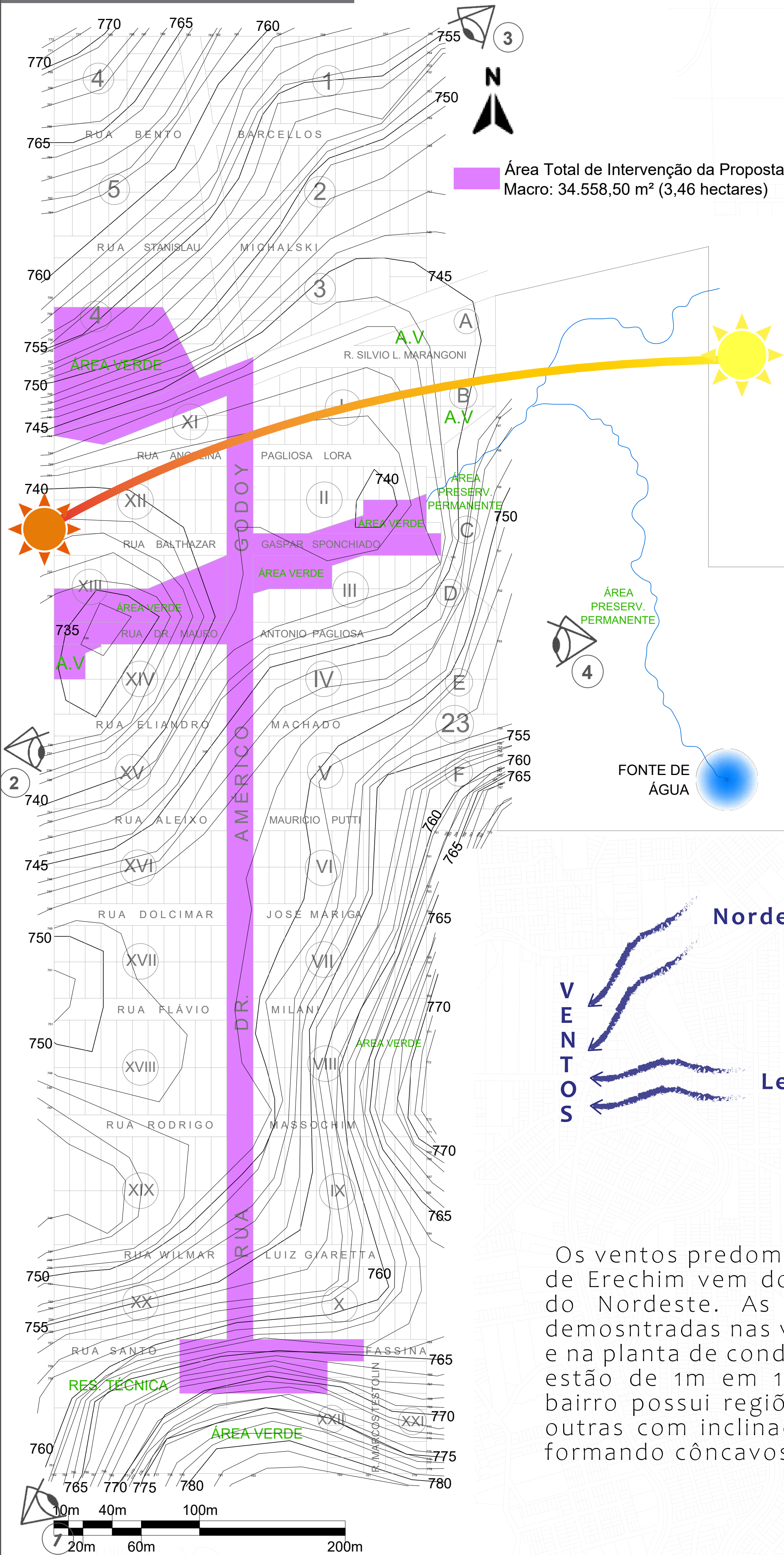


DIVISAS DO BAIRRO COTREL

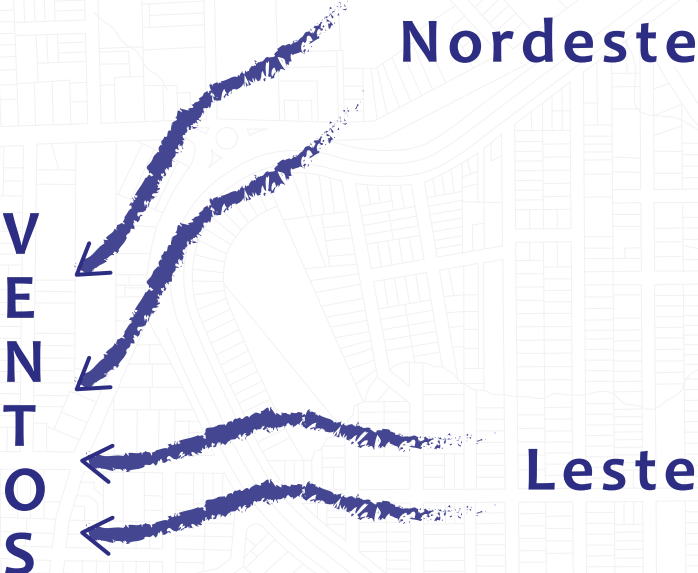


O Bairro Cotrel localiza-se a oeste na região periférica da cidade de Erechim; e, é constituído por 3 loteamentos: Funcionários da Cotrel, Dona Francisca e Colina Verde. Ele é predominantemente de uso residencial, possuindo alguns pequenos comércios uma área significativa para plantio e comercialização de verduras. A maioria das construções são habitações unifamiliares.

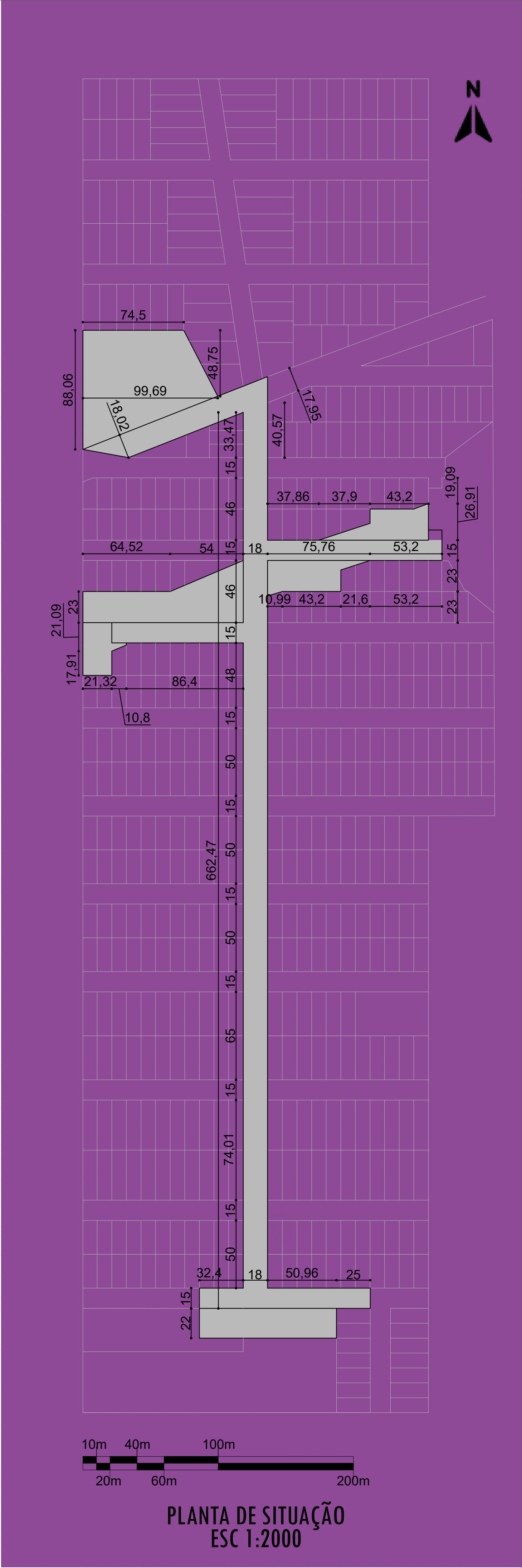
PRANCHA SÍNTESE



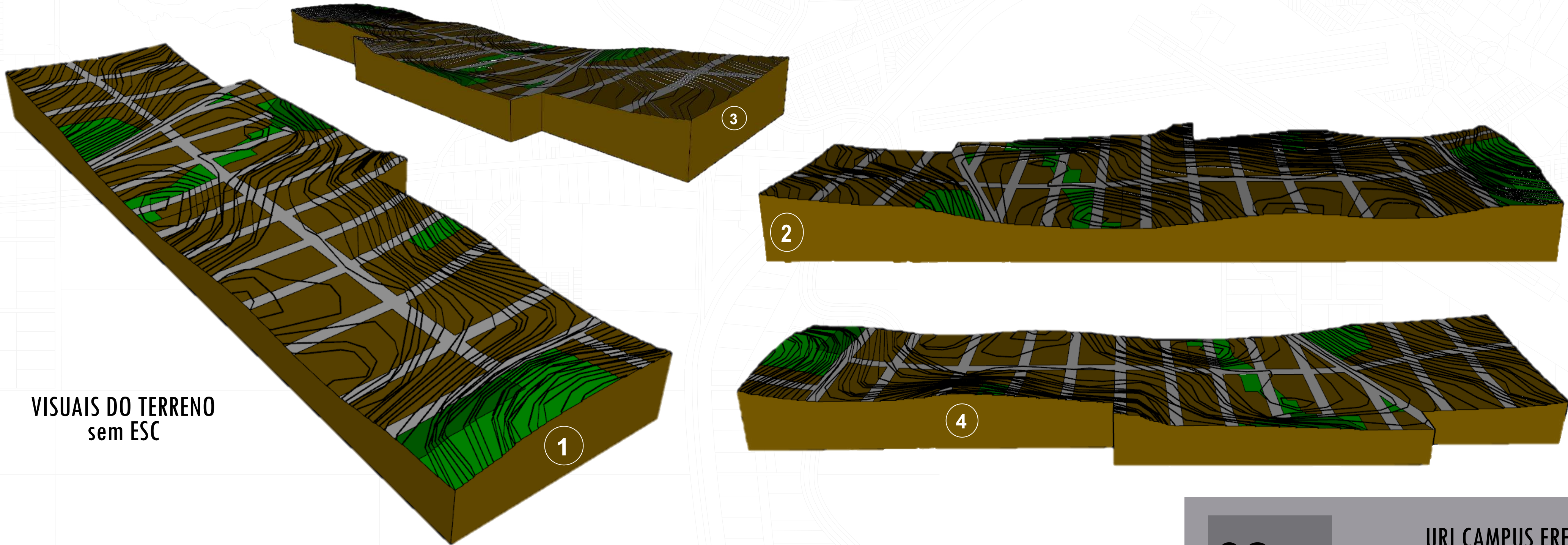
PLANTA DE CONDICIONANTES FÍSICOS
ESC 1:2000



Os ventos predominantes na cidade de Erechim vem do sentido Leste e do Nordeste. As curvas de nível demonstradas nas visuais do terreno e na planta de condicionantes físicos estão de 1m em 1m. O terreno do bairro possui regiões mais planas e outras com inclinações acentuadas, formando côncavos e convêxos.



PLANTA DE SITUAÇÃO
ESC 1:2000



VISUAIS DO TERRENO
sem ESC

PRANCHA LEVANTAMENTO DAS PRÉ-EXISTÊNCIAS



T A B E L A D E V E G E T A Ç Õ E S E X I S T E N T E S		Popular: Pé-de-limão Científico: Citrus limonium	
		Popular: Pitangueira Científico: Eugenia uniflora L.	
		Popular: Salgueiro de folhas Científico: Cotoneaster salicifolius	
		Popular: Escumilha Científico: Lagerstroemia indica L.	
		Popular: Louro da Índia Científico: Ficus benjamina L.	
		Popular: Abacateiro Científico: Persea americana Mill.	
		Popular: Alfeneiro Chinês Científico: Ligustrum lucidum	
		Popular: Bananeira Científico: Musa acuminata	
		Popular: Pé de ameixinha Científico: Eriobotrya Japonica	
		Popular: Tuia Vulgar/Tuia Ocidental Científico: Thuja occidentalis	
		Popular: Canela Científico: Cinnamomum burmannii	
		Popular: Nogueira-preta/Nogueira-americana Científico: Juglans nigra L.	
		Popular: Aroeira-salsa Científico: Schinus molle	
		Popular: Palmeira imperial Científico: Roystonea oleracea	
		Popular: Butiá Científico: Butia capitata	
		Popular: Cinamomo Científico: Melia azedarach L.	

CONCLUSÕES DAS AVALIAÇÕES IN LOCO NOS ESPAÇOS PÚBLICOS DO BAIRRO COTREL

Ausência de pavimentação em boa parte dos passeios;

Ausência de passeio em alguns locais;

Vegetação inadequada e poda drástica;

Árvores causando desvio na rota de pedestres;

Bocas de lobo locadas nas esquinas, causando lâmina de água, quando chove, nos locais da faixa de segurança;

Sinalização de trânsito, horizontal e vertical, insuficientes;

Depósito de materiais e outros itens privados nos passeios públicos, obstruindo a passagem;

Espaços públicos de lazer precários, abandonados e insuficientes;

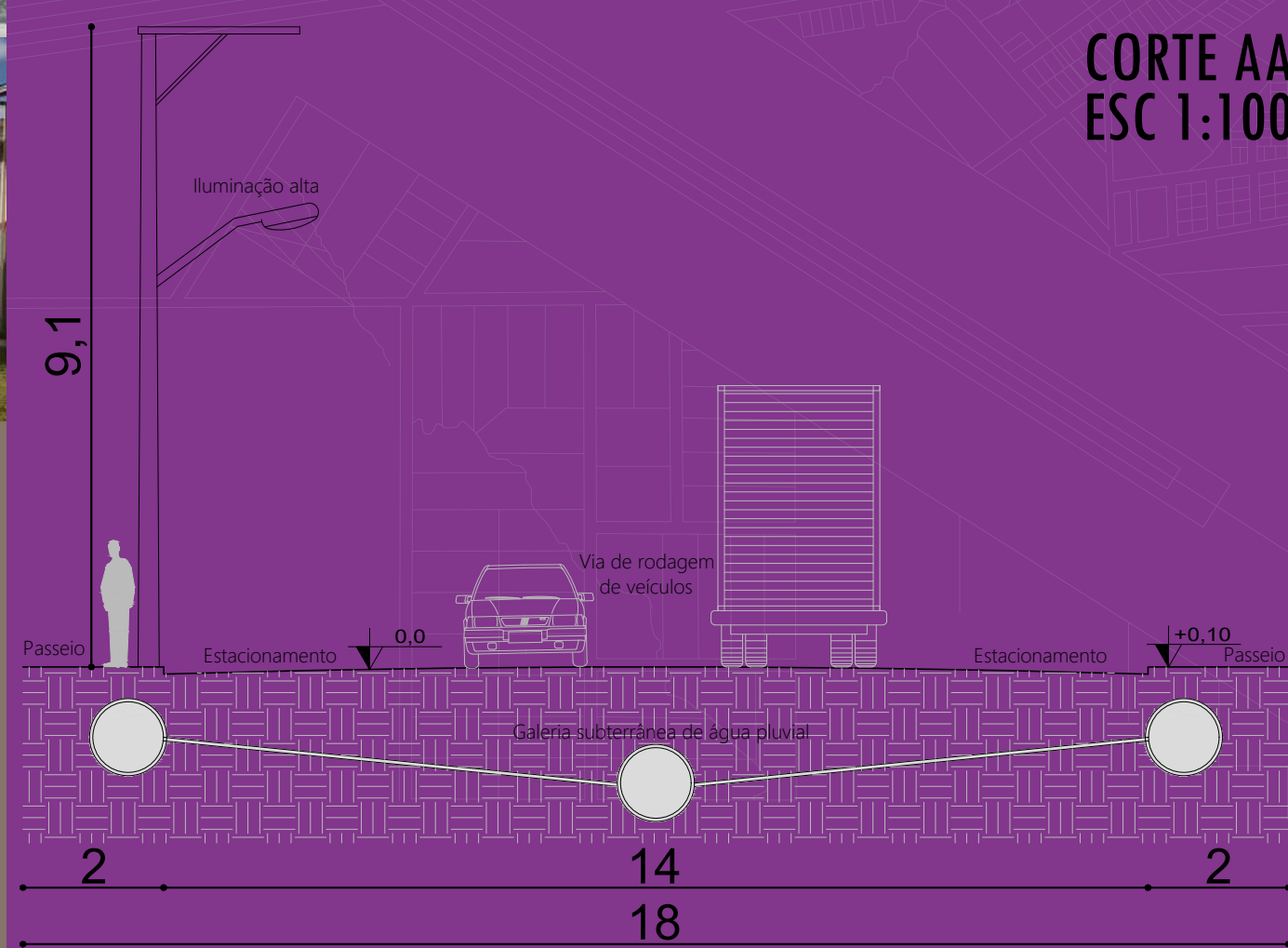
Invasão de terra na rua.

Área disponível para intervenção urbana e aumento de áreas de lazer para a população;

A R. Dr. Daniel Durli a ser trabalhada tem um total de 20 bocas de lobo, 20 postes de iluminação pública e 2 paradas de ônibus cobertas.

Os postes de iluminação estão de 42m a 35m de distância, são insuficientes.

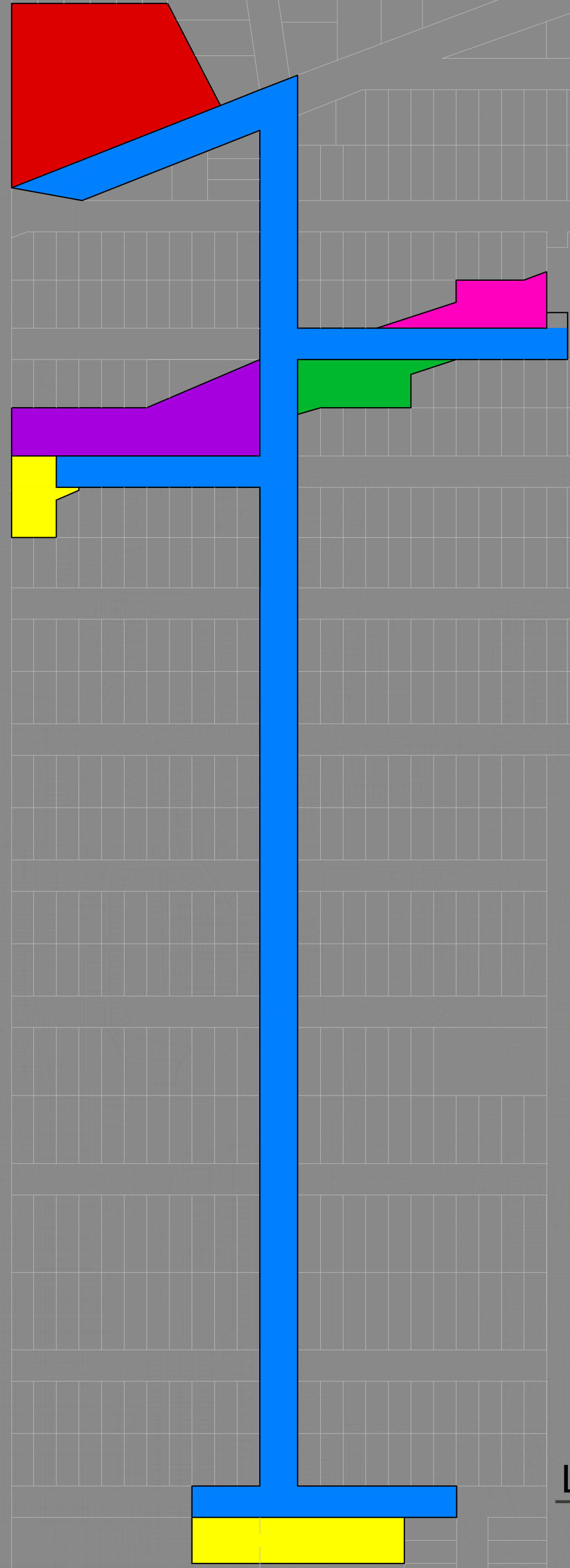
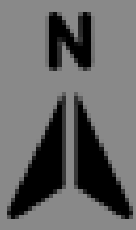
A R. Dr Daniel Durli é asfaltada.



03/12

URI CAMPUS ERECHIM
CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS
ARQUITETURA E URBANISMO
TURMA 2016/1
ALUNA DIENIFER SECCHI
ORIENTADORA VANESSA TIBOLA DA ROCHA

REQUALIFICAÇÃO URBANA:
UMA PROPOSTA PARA O BAIRRO COTREL EM ERECHIM



PLANTA ZONEAMENTO PROPOSTA MACRO
ESC 1:2000

LEGENDA

INFRAESTRUTURA DA MOBILIDADE

Sistema viário

INFRAESTRUTURA DAS ÁREAS
VERDES E DE RECREAÇÃO

- Setor 1 - Área esportiva e de lazer
- Setor 2 - Praça de descanso e recreação
- Setor 3 - Área para contemplação e relaxamento
- Setor 4 - Academia ao ar livre
- Setor 5 - Pomares

SETOR 1 - ÁREA ESPORTIVA E DE LAZER

Quadra poliesportiva coberta;
Banheiros e vestiários (com acessibilidade)
Arquibancada;
Fonte seca;
Suporte para rede;
Bancos;
Lixeiras;
Caminhos;
Gramado e arborização.

SETOR 2 - PRAÇA DE RECREAÇÃO

Playground;
Caixa de areia;
Pista de skate e bicicleta;
Bancos;
Lixeiras;
Caminhos;
Gramado e arborização.

SETOR 3 - ÁREA PARA DESCANSO E CONTEMPLAÇÃO

Local para pique-nique;
Canteiros de flores;
Suporte para rede;
Bancos;
Lixeiras;
Caminhos;
Gramado e arborização.

SETOR 4 - ACADEMIA AO LIVRE

Aparelhos de ginástica;
Piso emborachado;
Bancos;
Lixeiras;
Gramado e arborização.

SETOR 5 - POMARES

Árvores frutíferas
Bancos;
Lixeiras;
Gramado e arborização.

SISTEMA VIÁRIO

Retirada do estacionamento e
alargamento da R. Dr. Américo
Godoy;
Ciclovía;
Rebaixos de calçada;
Piso tátil;
Sinalização de trânsito horizontal
e vertical;
Arborização e forrações;
Barreiras físicas;
Aumento e realocação das bocas
de lobo e dos postes;
Iluminação alta e baixa;
Novas paradas de ônibus.

A proposta macro tem a intenção de propor novos ambientes e iniciativas, que atraiam a população para frequentar os espaços públicos do Bairro Cotrel, estimulando a convivência em sociedade e a interação entre pessoas.

O setor 1, área esportiva e de lazer, tem também a função de celebrar, eventualmente, pequenos campeonatos de futsal, ou outro esporte, atraindo moradores de outros bairros para promover a integração e bom uso do espaço.

Dentre os setores da proposta macro, foi selecionada a Infraestrutura da Mobilidade para aprofundamento do projeto, que compreende as Ruas Santo Fassina, Dr. Mauro A. Pagliosa, Baltazar Gáspar Sponchiado e Daniel Durli, e a R. Dr. Américo Godoy (área efetiva de projeto detalhado) totalizando 18.831,13 m².

ALGUMAS IDEIAS



C O N C E I T O R A Í Z E S

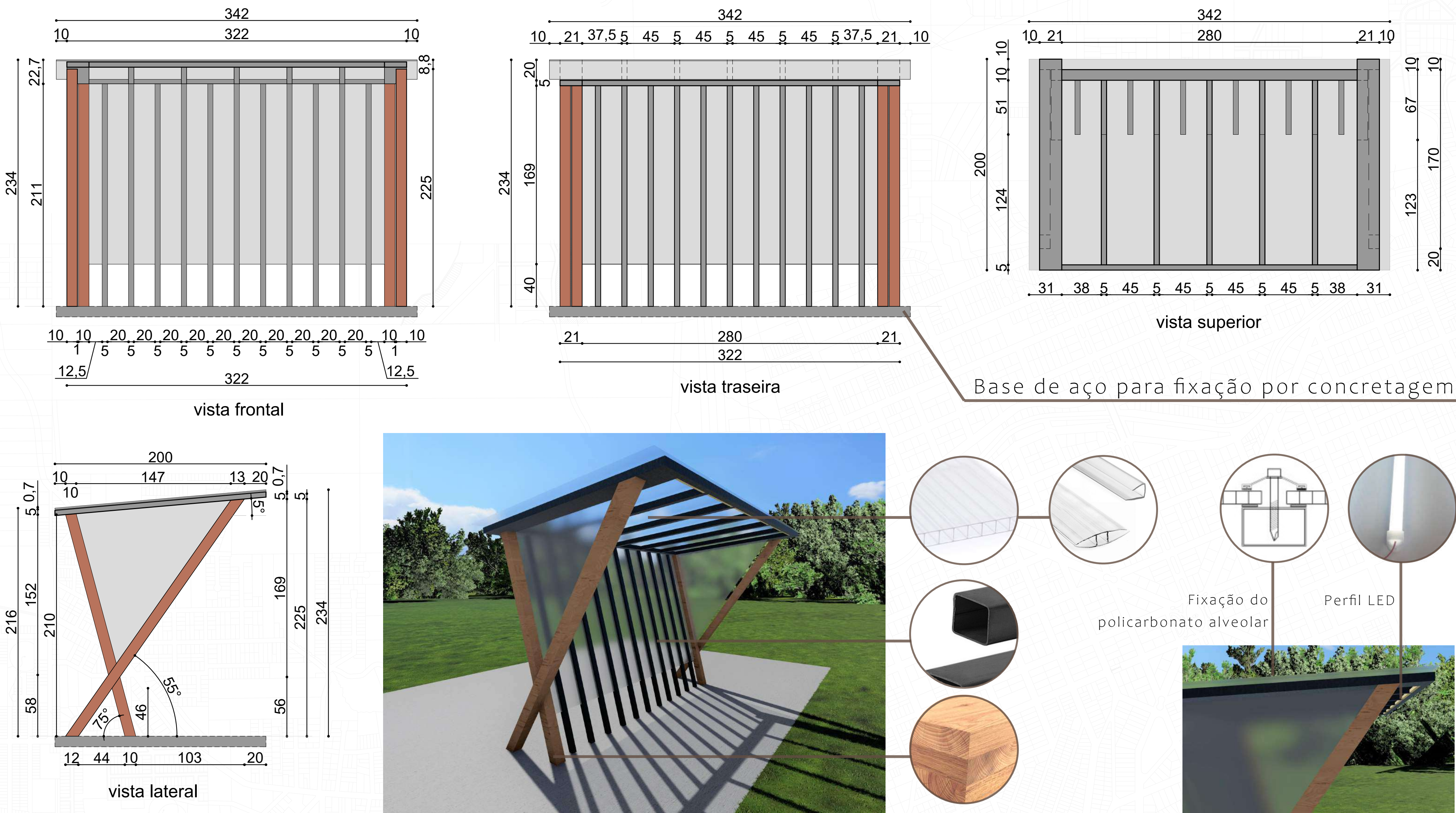
Inspirado na natureza, através da recordação de uma foto tirada em uma viagem ao Rio de Janeiro-RJ, surgiu o conceito “raízes”.

O conceito vai além de aspectos visuais, ele se relaciona com a maneira que se deve pensar o planejamento urbano, para entender que é necessário estudar e investir em infraestrutura urbana, para formar uma boa base para o desenvolvimento da sociedade de maneira sustentável.

O conceito também pode ser visto na maneira atual como a R. Dr. Américo Godoy faz a ligação entre as áreas verdes do Bairro Cotrel, que funcionaria muito bem como um eixo central para fazer a distribuição entre os possíveis futuros espaços públicos de lazer.

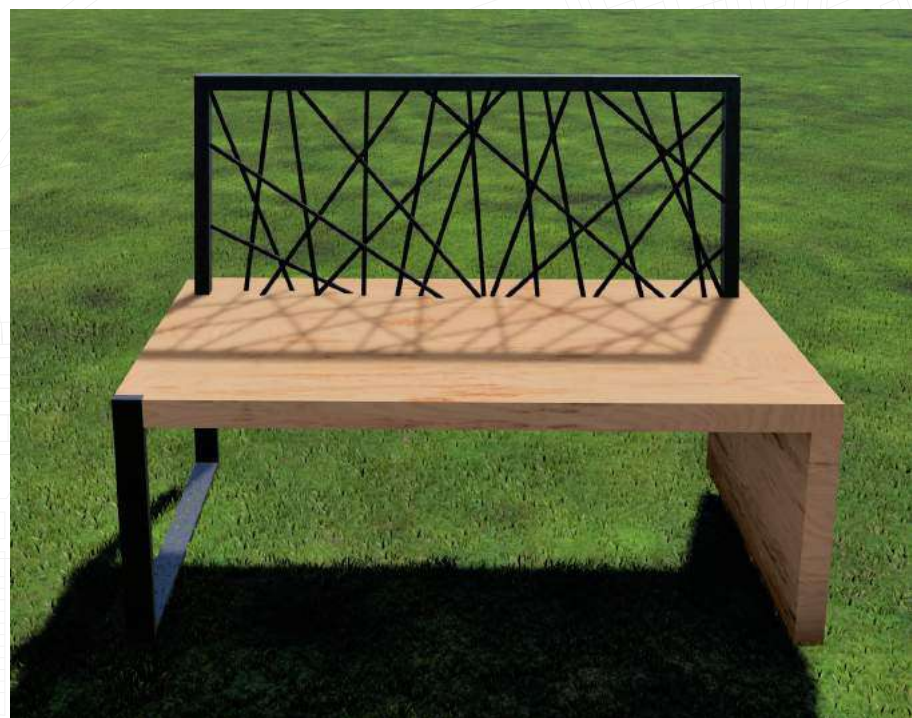
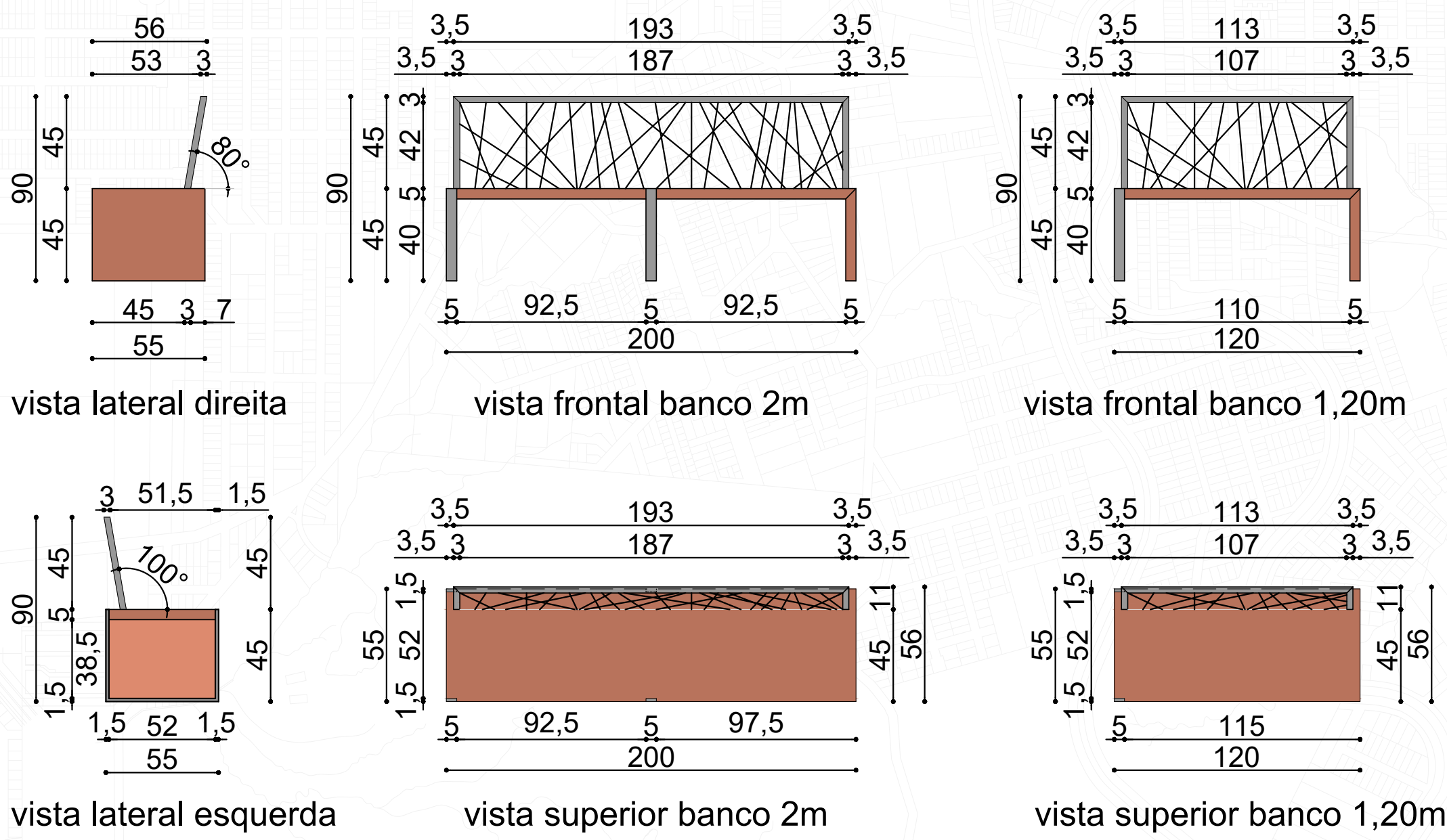
A função da raiz é fixar a planta no solo, fornecendo a ela os nutrientes e a água de que necessita para crescer, deixando a árvore firme e com crescimento saudável. Assim também pode-se pensar no planejamento e projeto urbano, se houver uma boa infraestrutura na cidade ou bairro, que de suporte para a população viver com qualidade, a sociedade se desenvolverá socialmente e ambientalmente.

PARADA DE ÔNIBUS
ESC 1:25



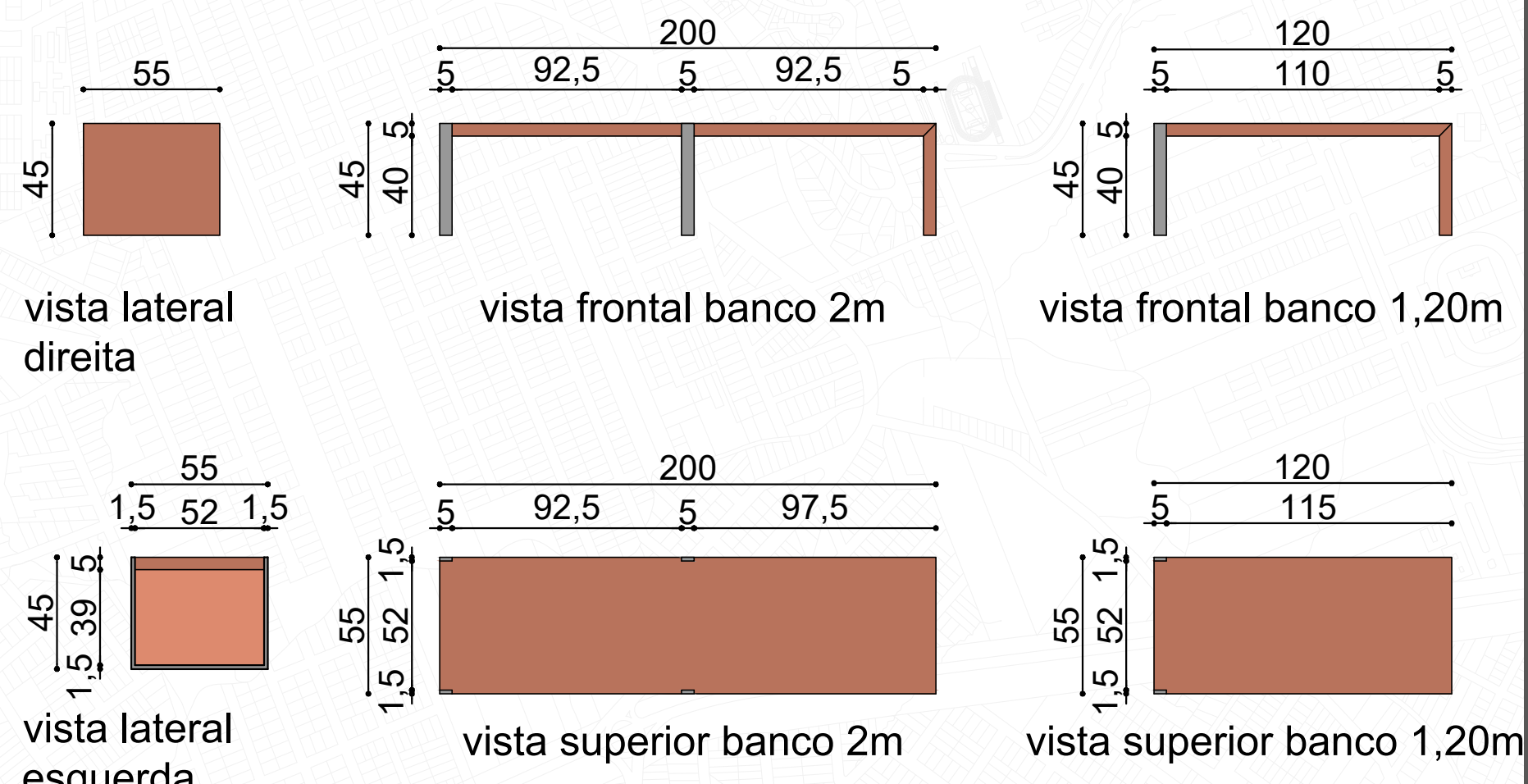
A parada de ônibus tem dois perfis de MLC (madeira laminada colada) de eucalipto em cada lateral, dando suporte para o restante da estrutura. Perfis retangulares e quadrados de aço galvanizado, na cor preta, completam a estrutura. Chapas de polycarbonato alveolar 6mm incolor compõe os fechamentos. Para iluminação própria, a noite, foram utilizados perfis de LED de sobepor, 4000K, 50W. As ligações da estrutura são por meio de soldas e chapas metálicas discretas.

BANCO COM ENCOSTO
ESC 1:25



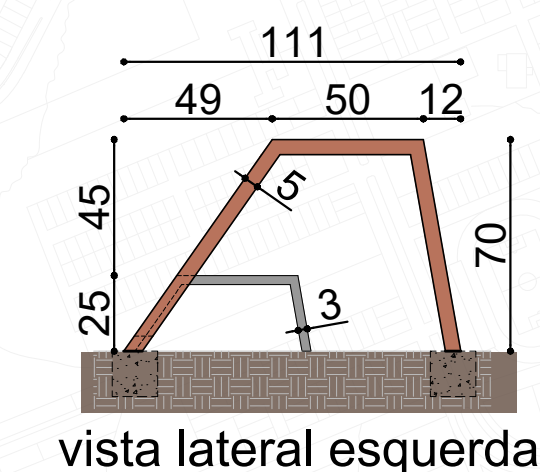
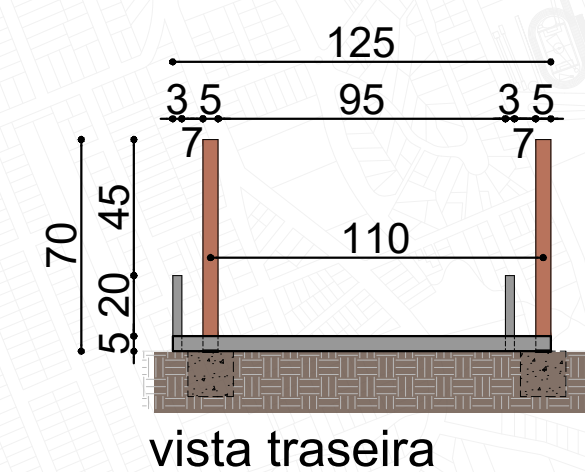
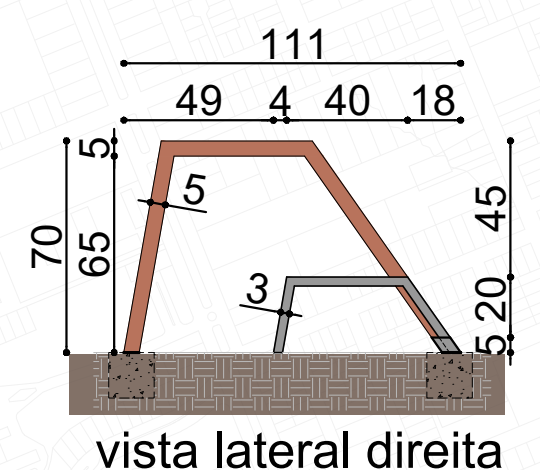
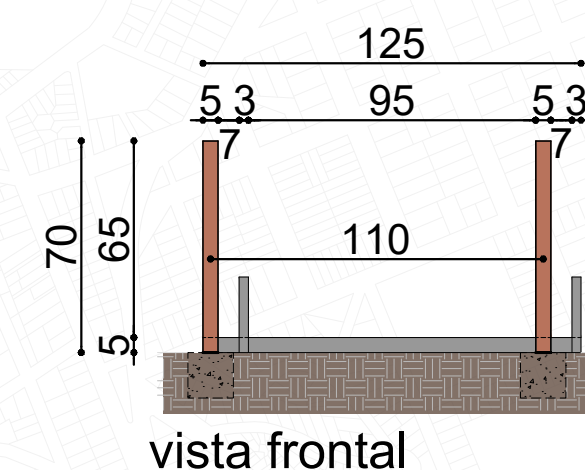
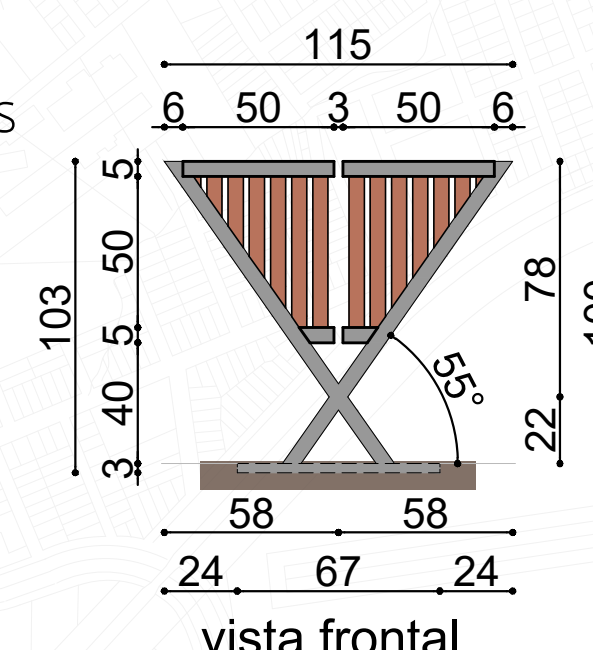
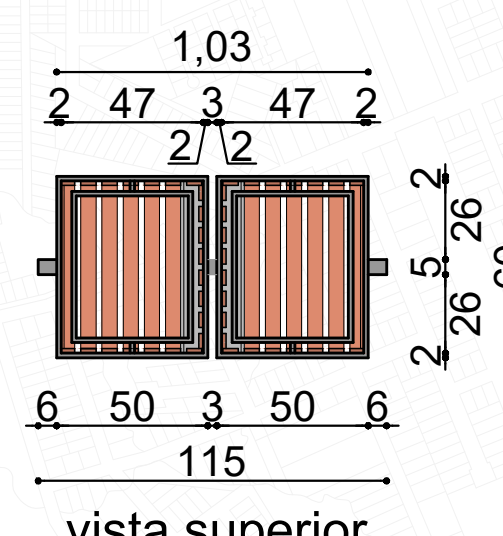
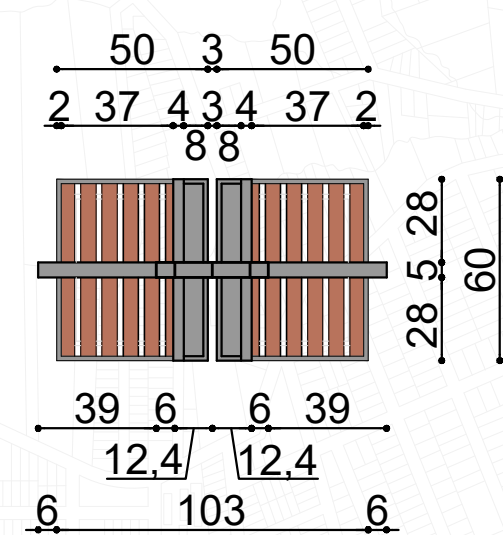
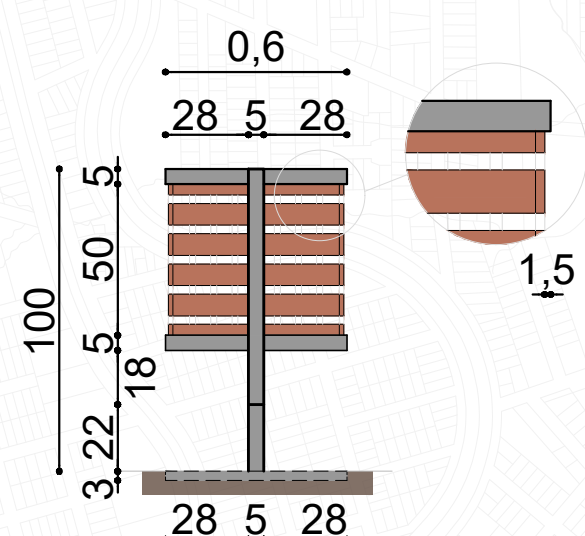
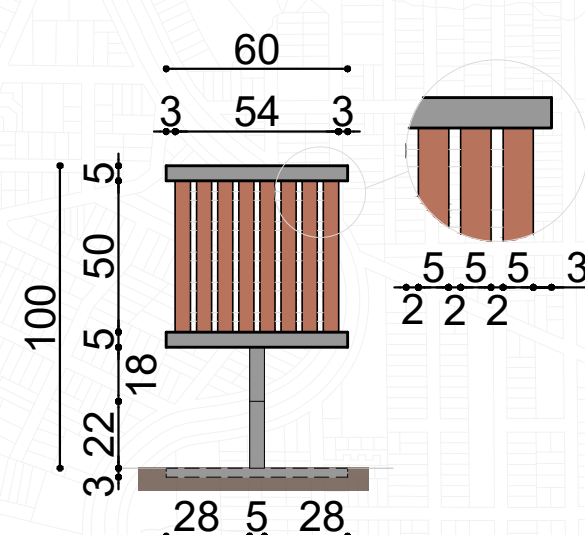
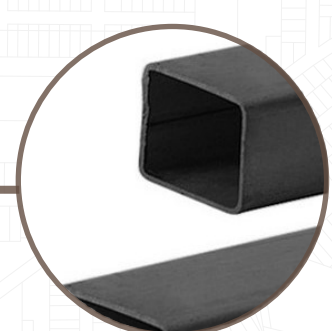
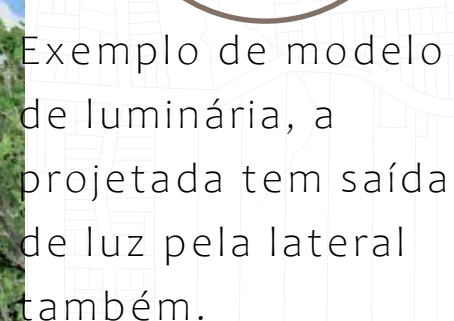
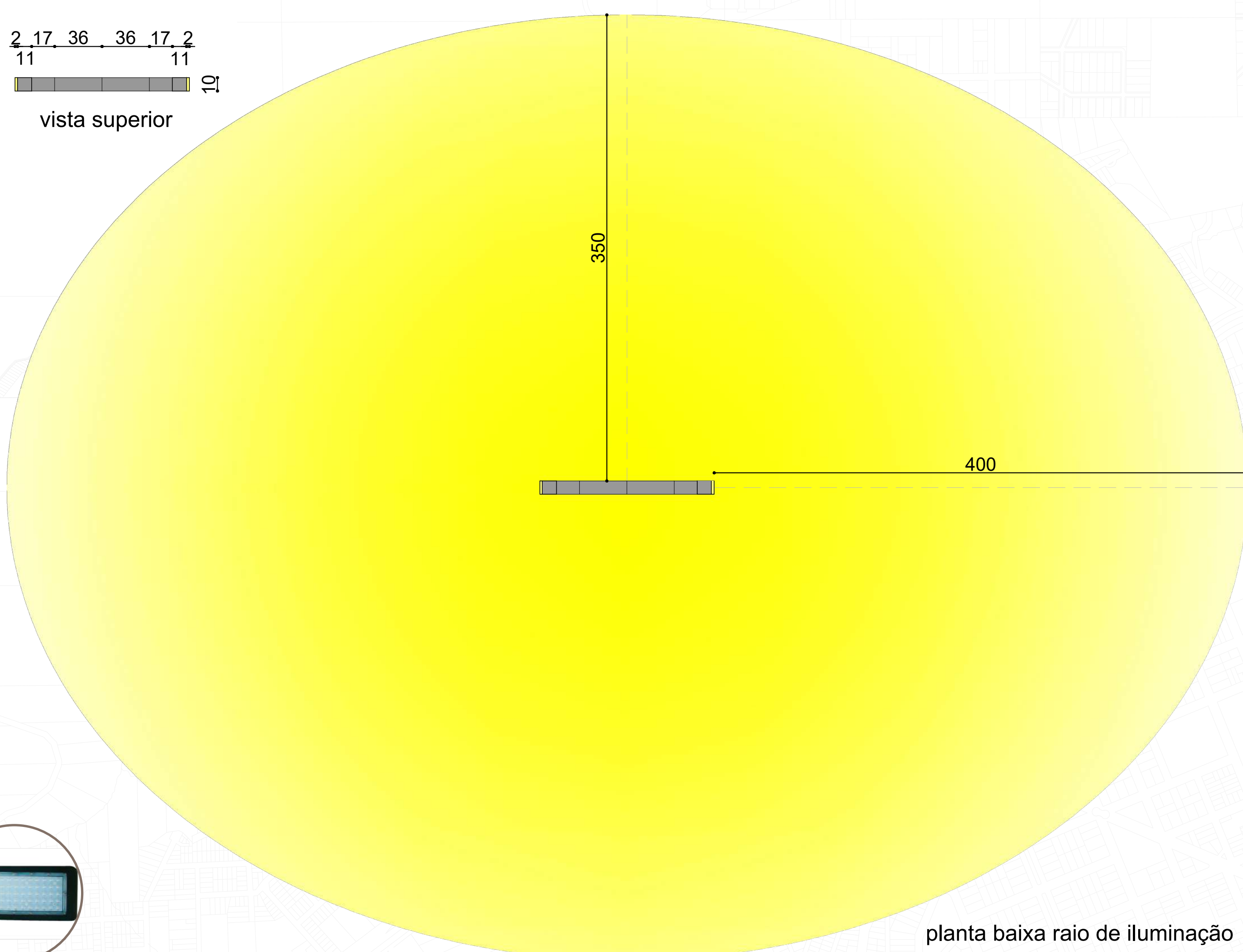
Assento e uma perna em MLC de eucalipto, pernas e moldura do encosto em perfis retangulares e quadrados de aço galvanizado preto. Encosto em corda de fibra sintética que não retém água. Ligações com solda e chapas metálicas discretas.

BANCO SEM ENCOSTO
ESC 1:25

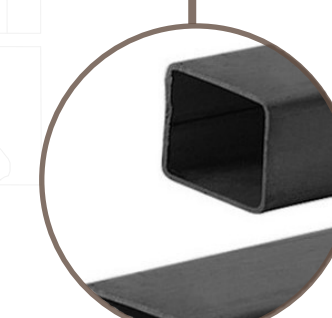


Assento e uma perna em MLC de eucalipto, outras pernas em perfil retangular de aço galvanizado preto. Ligações com solda e chapas metálicas discretas.





Feito de perfis quadrados de aço galvanizado na cor preta e madeira de eucalipto tratada. As conexões da estrutura são através de soldas e chapas metálicas discretas. Fixação por parafusos e chapas metálicas em pequenas sapatas.

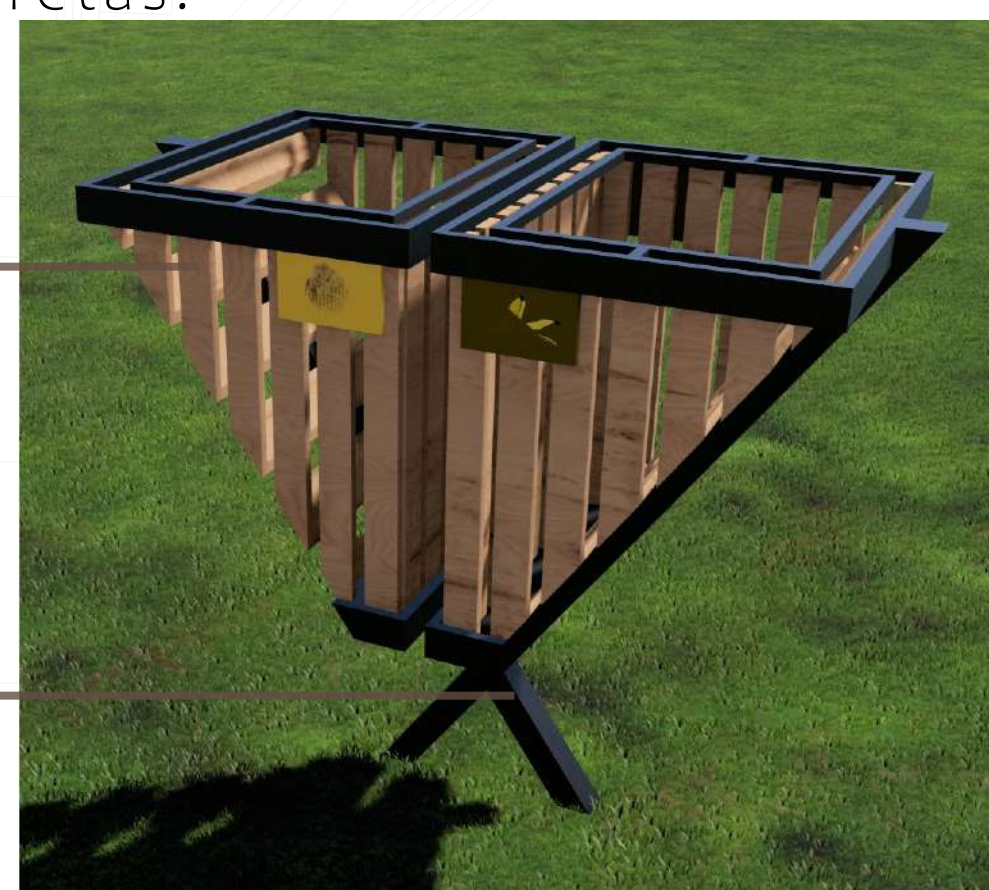
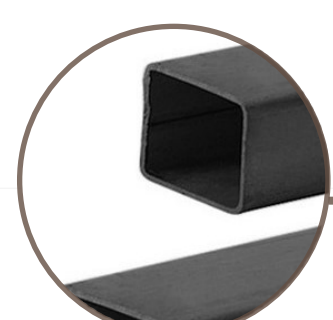


Os postes de iluminação baixa para pedestres serão feitos de perfis retangulares e quadrados de aço galvanizado, na cor preta. As lâmpadas serão LED, de 5000K e 100W, IRC de 80% a 90%. O engastamento do poste será por concretagem.

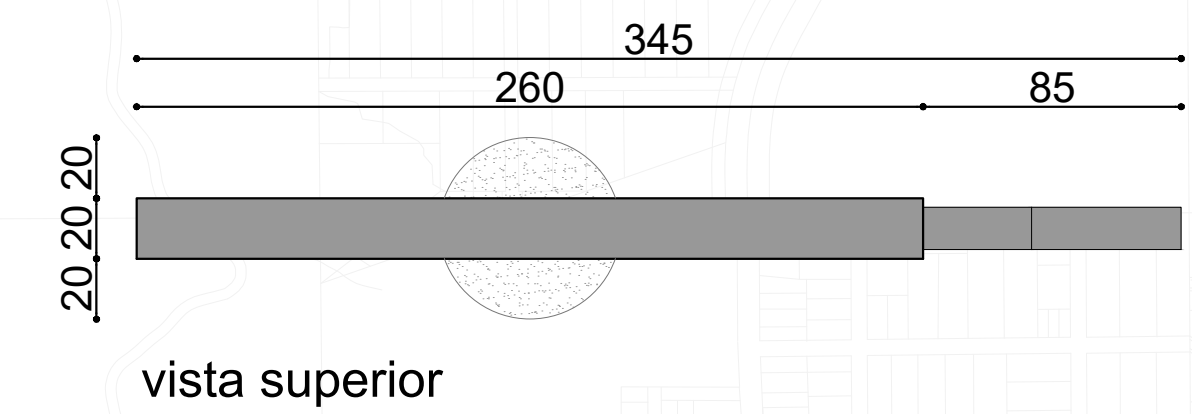
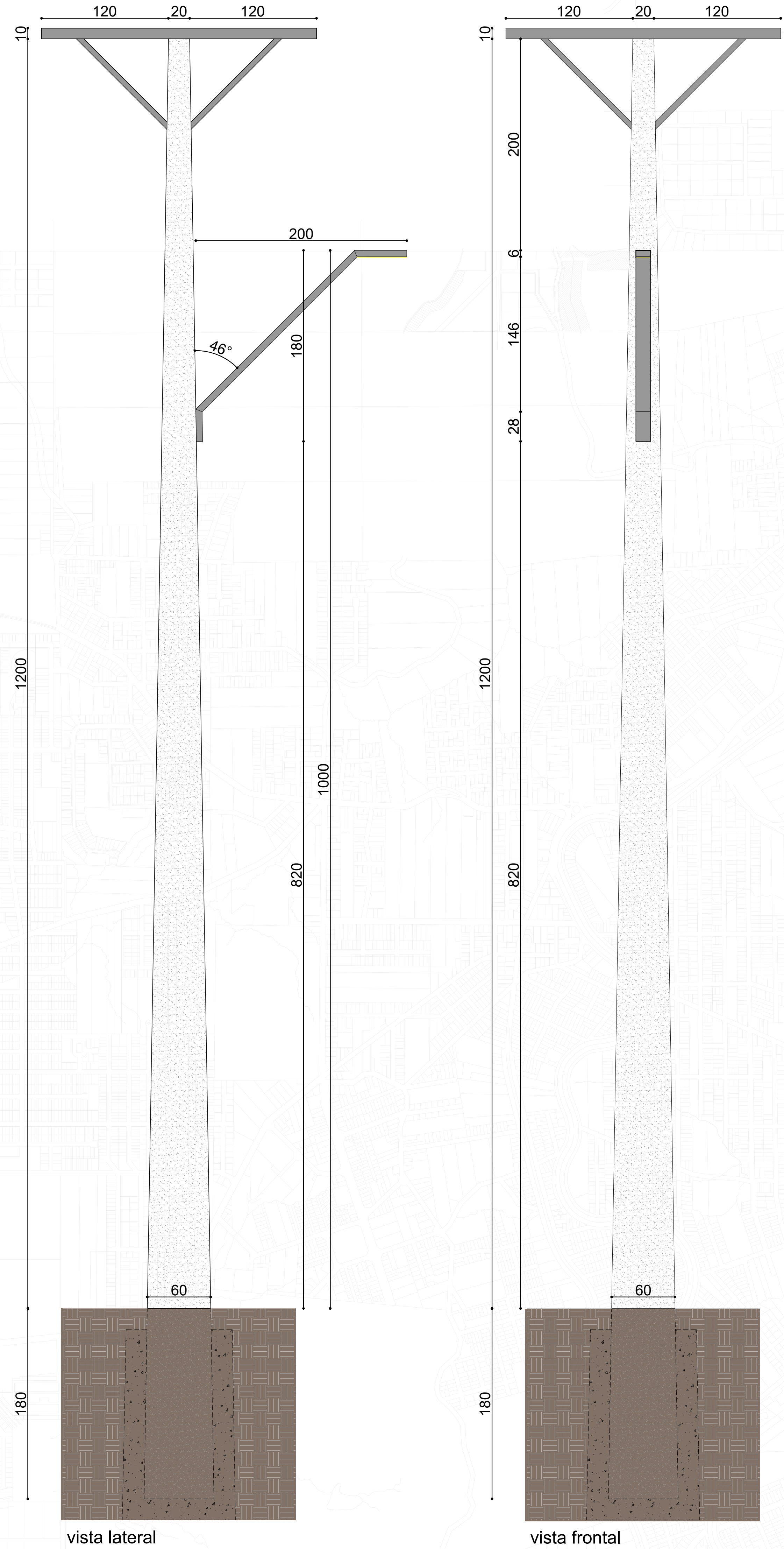
Iluminação pública eficiente e de qualidade, traz benefícios como: melhora a imagem da cidade, favorece o comércio e lazer noturno, aumenta a segurança pública no tráfego de veículos, ciclistas e pessoas.

A elaboração dos mobiliários urbanos de iluminação seguiram as recomendações da NBR 5101:2012 - Iluminação Pública.

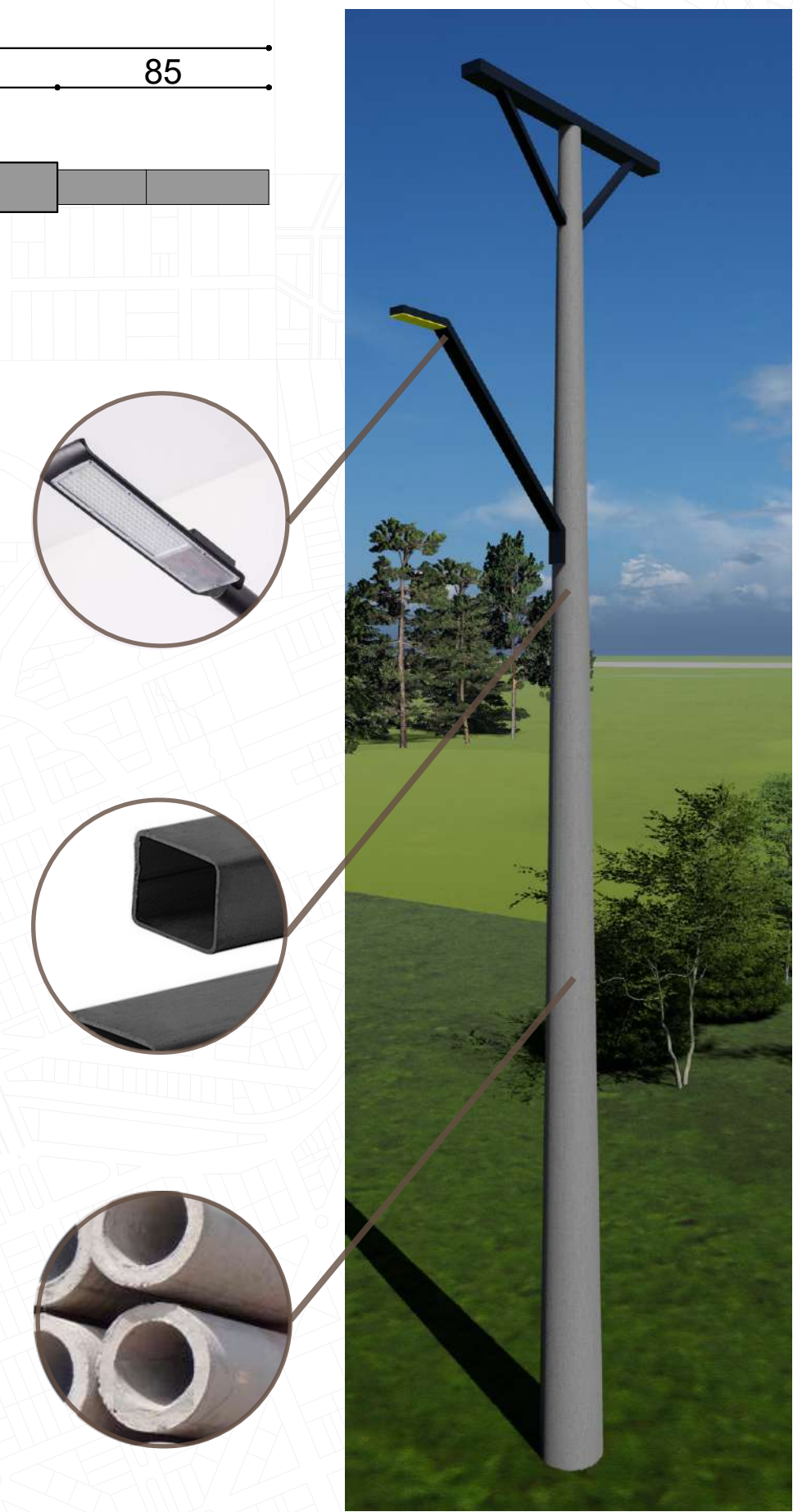
Feita com perfis retangulares e quadrados de aço galvanizado, na cor preta, e madeira de eucalipto tratada. Com um suporte para colocação de saco de lixo. Base retangular em aço para fixação por concretagem. Ligações da estrutura através de soldas e chapas metálicas discretas.



ILUMINAÇÃO ALTA PARA VIA DE VEÍCULOS
ESC 1:25

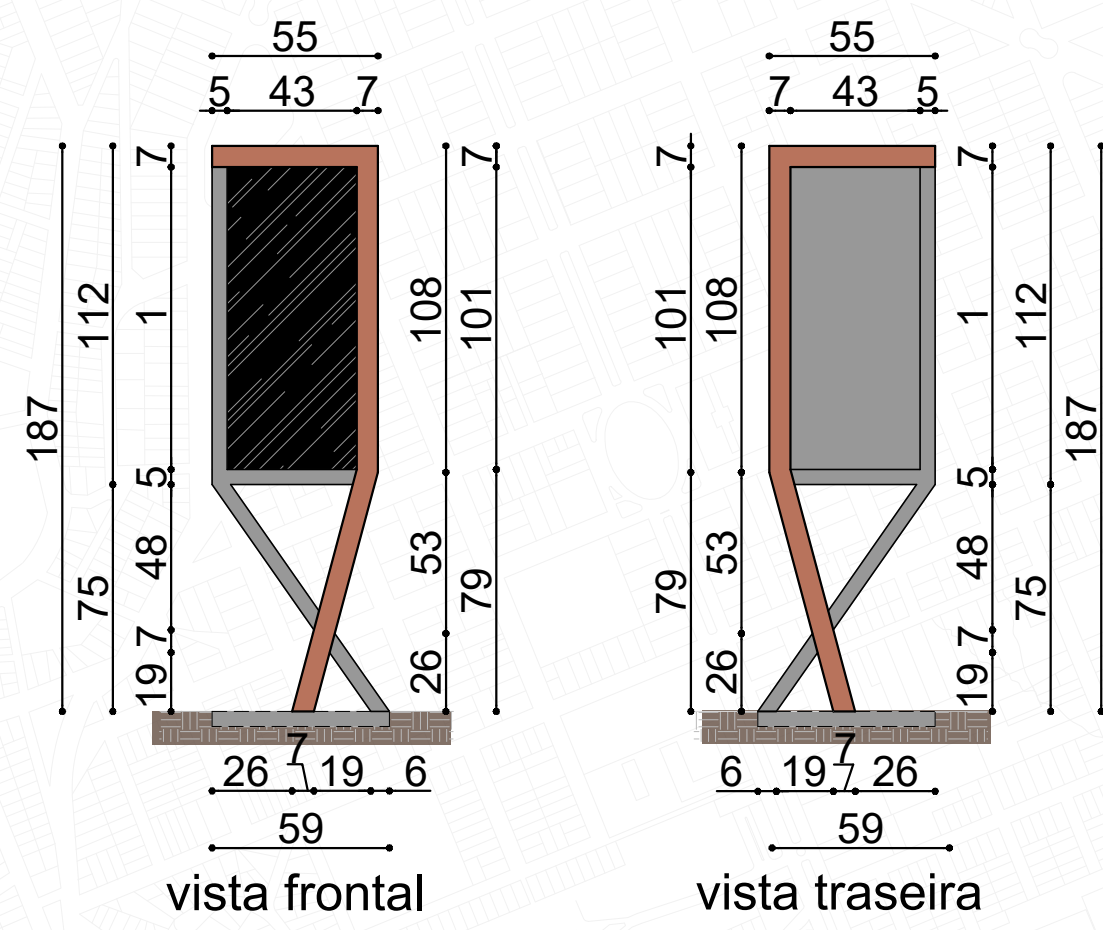


Os postes de energia e iluminação alta seguirão o padrão estabelecido pela concessionária responsável, com estrutura vertical de concreto, em perfil redondo, somente os braços de iluminação pública serão personalizados. O suporte dos braços será em perfil retangular de aço galvanizado, na cor preta, a lâmpada será LED, de 4000K e 300W, IRC de 80% a 90%. Fixação dos braços de iluminação no poste através de placas metálicas.



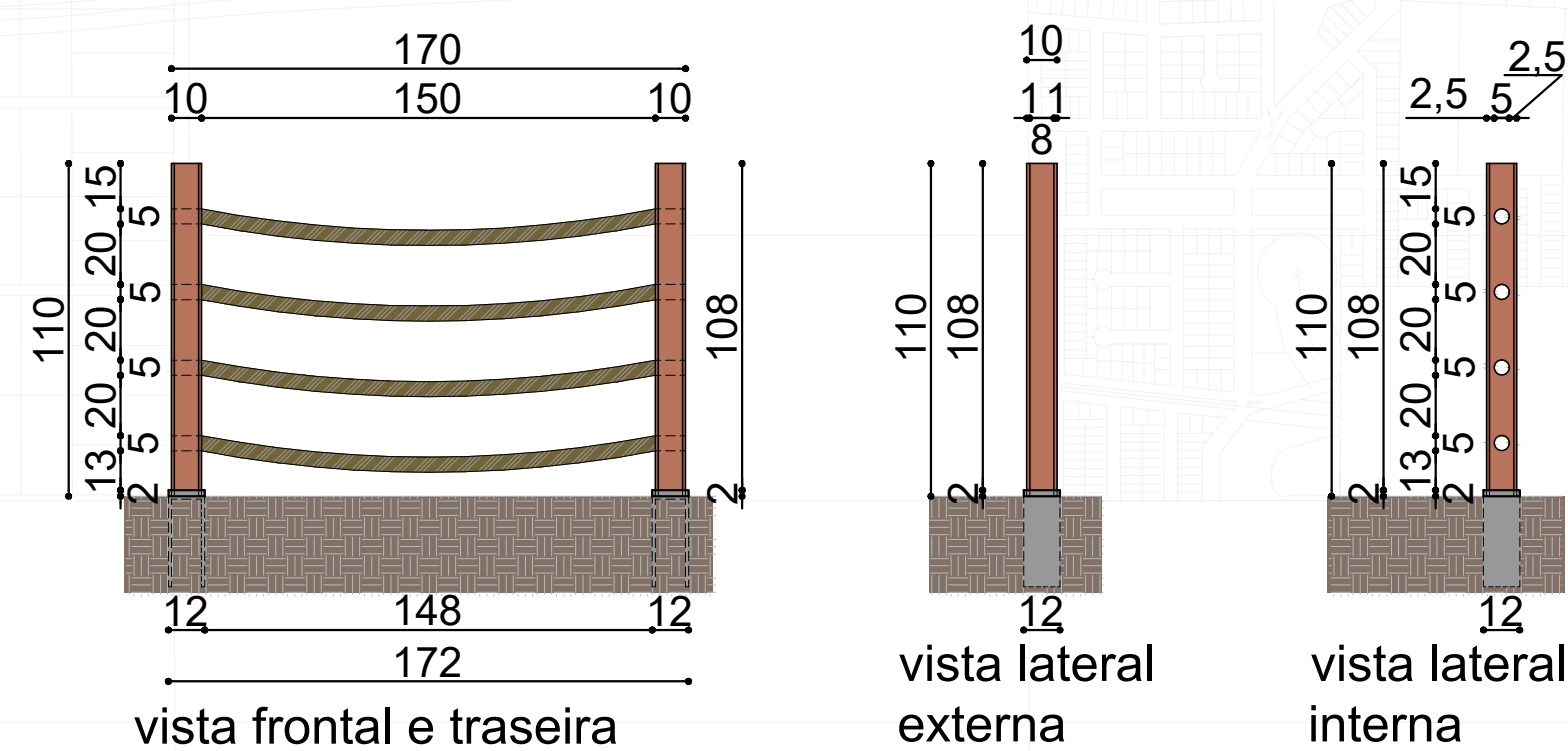
TOTEM SMART COM HORÁRIOS DO ÔNIBUS URBANO
ESC 1:25

O totem serve para mostrar e atualizar os horários do ônibus urbano e também exibir propagandas pagas.



O totem tem um monitor digital HD de LED, dimensões personalizado. A estrutura é composta por perfis quadrados de aço galvanizado na cor preta e madeira de eucalipto, as ligações são por soldas e chapas metálicas discretas. Fixação por concretagem da base.

BARREIRA FÍSICA ENTRE CICLOVIA E VIA DE VEÍCULOS
ESC 1:25



Composta por pilares de madeira tratada de eucalipto, de seção quadrada; e por cordas náuticas. A base dos pilares é envolvida por aço galvanizado, na cor preta, a qual se prolonga para ser enterrada. Ligações feitas por chapa metálica.

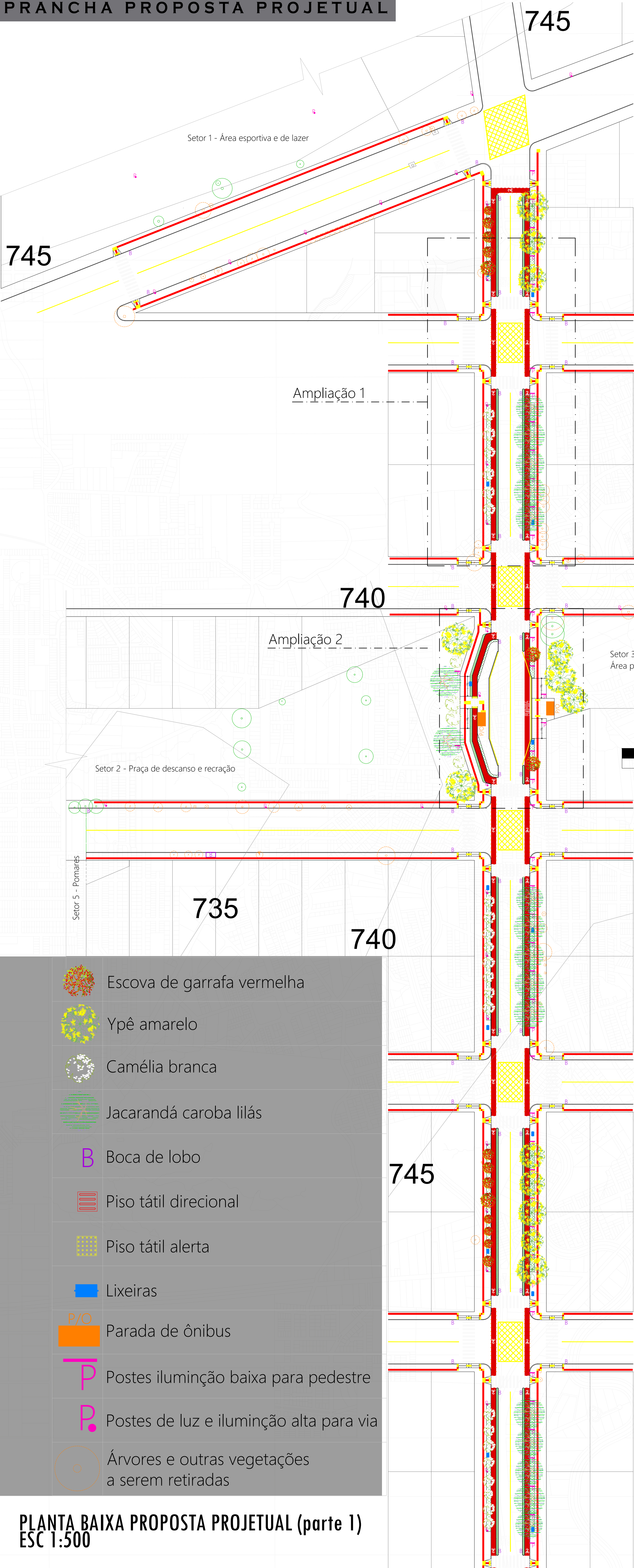


BALIZADORES
ESC 1:25



Os balizadores são em perfil quadrado de aço galvanizado na cor preta, a lâmpada é LED, de 5000K e 50W, IRC de 80% a 90%. Para fixação, os balizadores tem a base enterrada.





A RUA DR. AMÉRICO GODOY PASSOU A TER:

50 postes de iluminação alta para via, com distanciamento entre 20m e 30m.

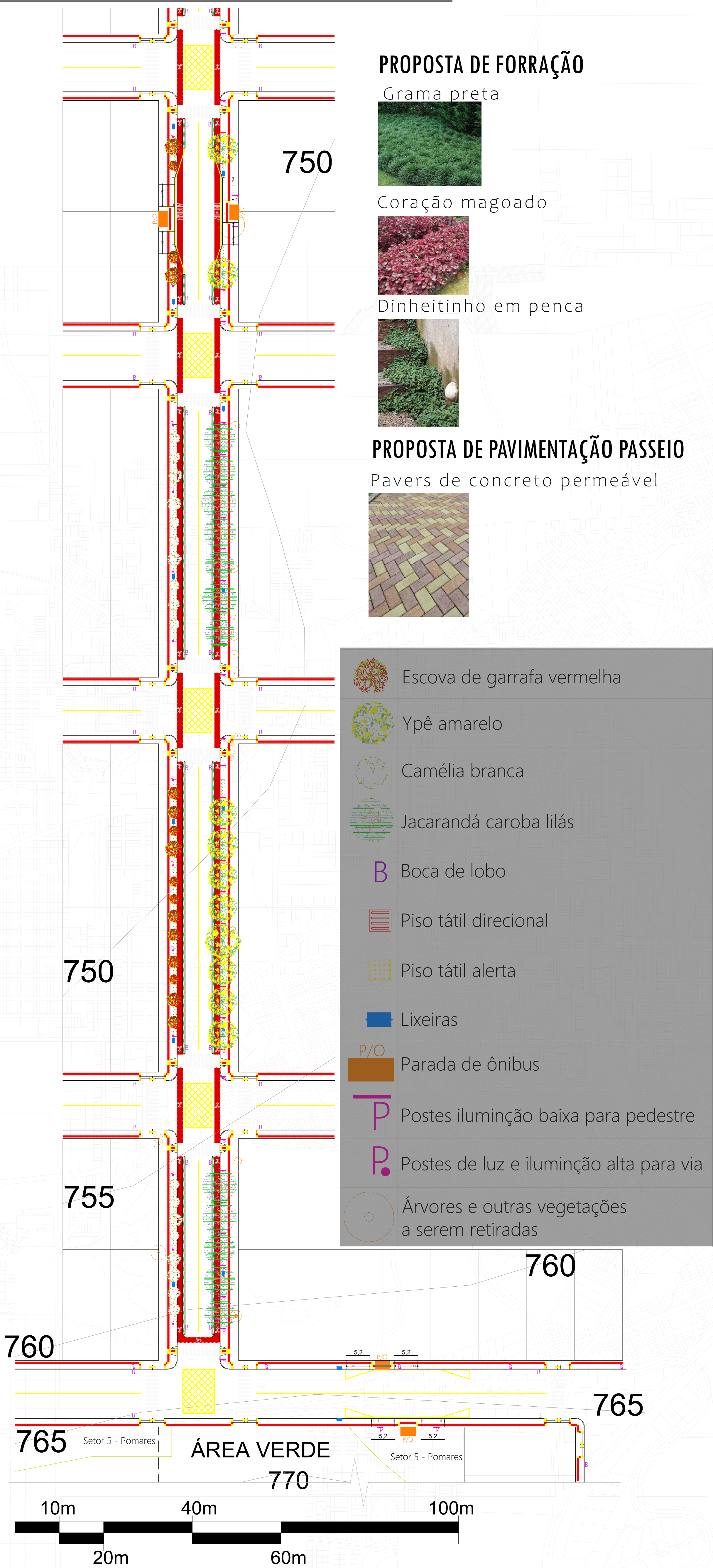
90 postes de iluminação baixa para pedestres, com distanciamento de 7m.

87 bocas de lobo, dispostas antes da faixa de pedestres, para evitar lâminas d'água.

28 lixeiras públicas, de lixo orgânico e seco, dispostas numa distância média de 50m.

6 paradas de ônibus distribuídas de modo a atender a população de maneira uniforme.





PROPOSTA DE FORRAÇÃO

Gramma preta



Coração magoado

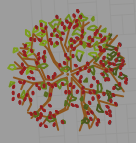


Dinheirinho em penca



PROPOSTA DE PAVIMENTAÇÃO PASSEIO

Pavers de concreto permeável



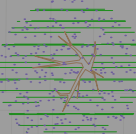
Escova de garrafa vermelha



Ypê amarelo



Camélia branca



Jacarandá caroba lilás



Boca de lobo



Piso tátil direcional



Piso tátil alerta



Lixeiras



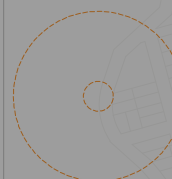
Parada de ônibus



Postes iluminação baixa para pedestre



Postes de luz e iluminação alta para via



Árvores e outras vegetações a serem retiradas

PROPOSTA DE ARBORIZAÇÃO

Nome científico: Jacaranda cuspidifolia

Nome popular: Jacarandá caroba

Porte/Altura: Médio - 5m a 10m

Tipo: Árvore Ornamental

Copa: 6m de diâmetro

Sol: Sol pleno



Nome científico: Handroanthus albus

Nome popular: Ipê amarelo

Porte/Altura: Médio - 5m a 20m

Tipo: Árvore Ornamental

Copa: 3-8m de diâmetro

Sol: Sol pleno



Nome científico: Callistemon spp

Nome popular: Escova-de-garrafa

Porte/Altura: Pequeno - 3m a 7m

Tipo: Árvore Ornamental

Copa: 4m de diâmetro

Sol: Sol pleno



Nome científico: Camellia japonica

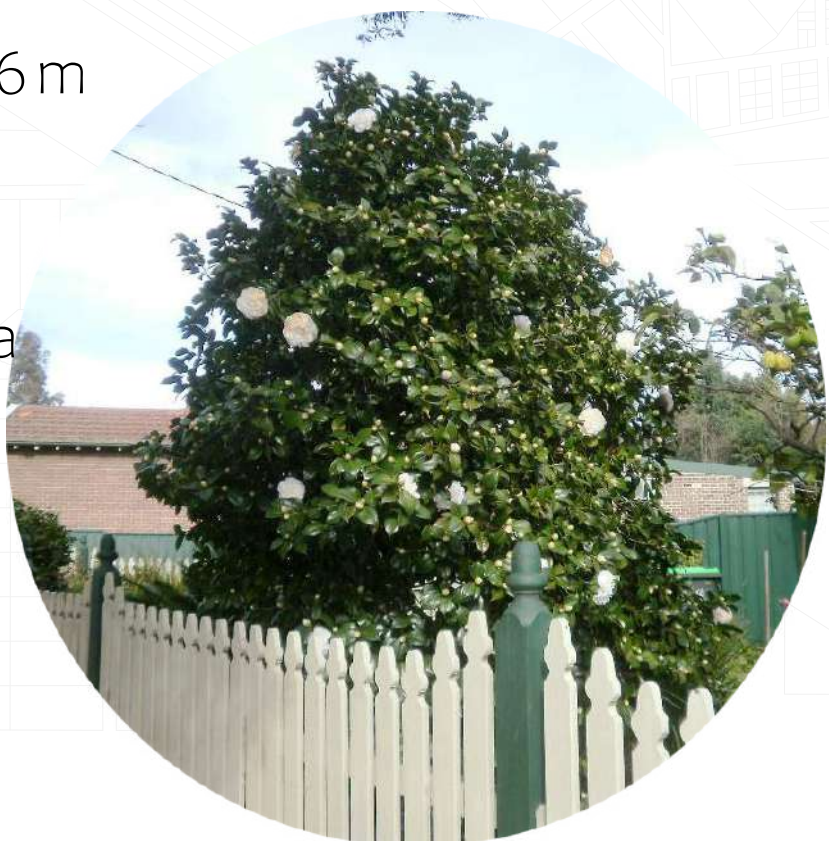
Nome popular: Camélia

Porte/Altura: Pequeno - 3,6m

Tipo: Árvore Ornamental

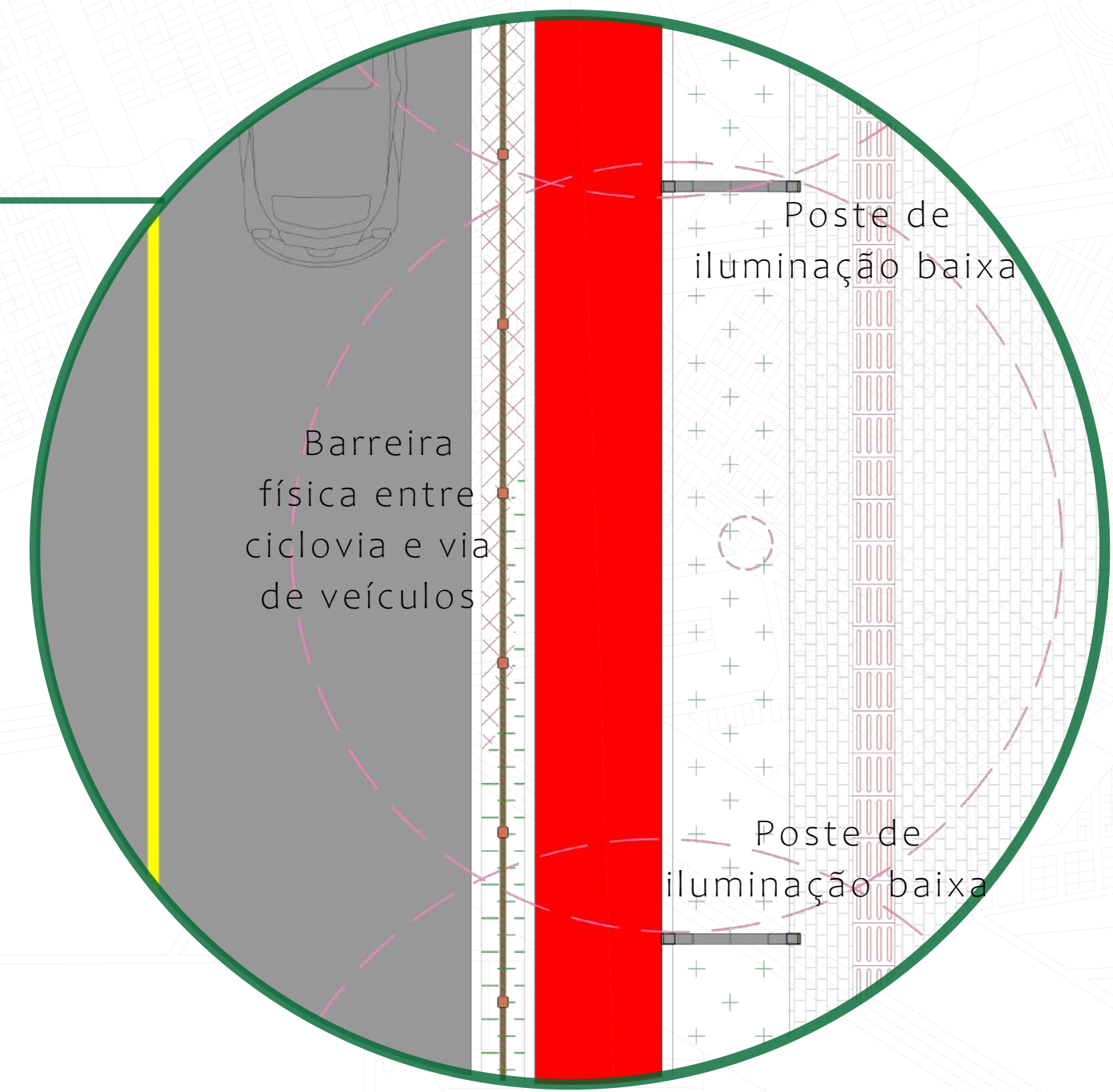
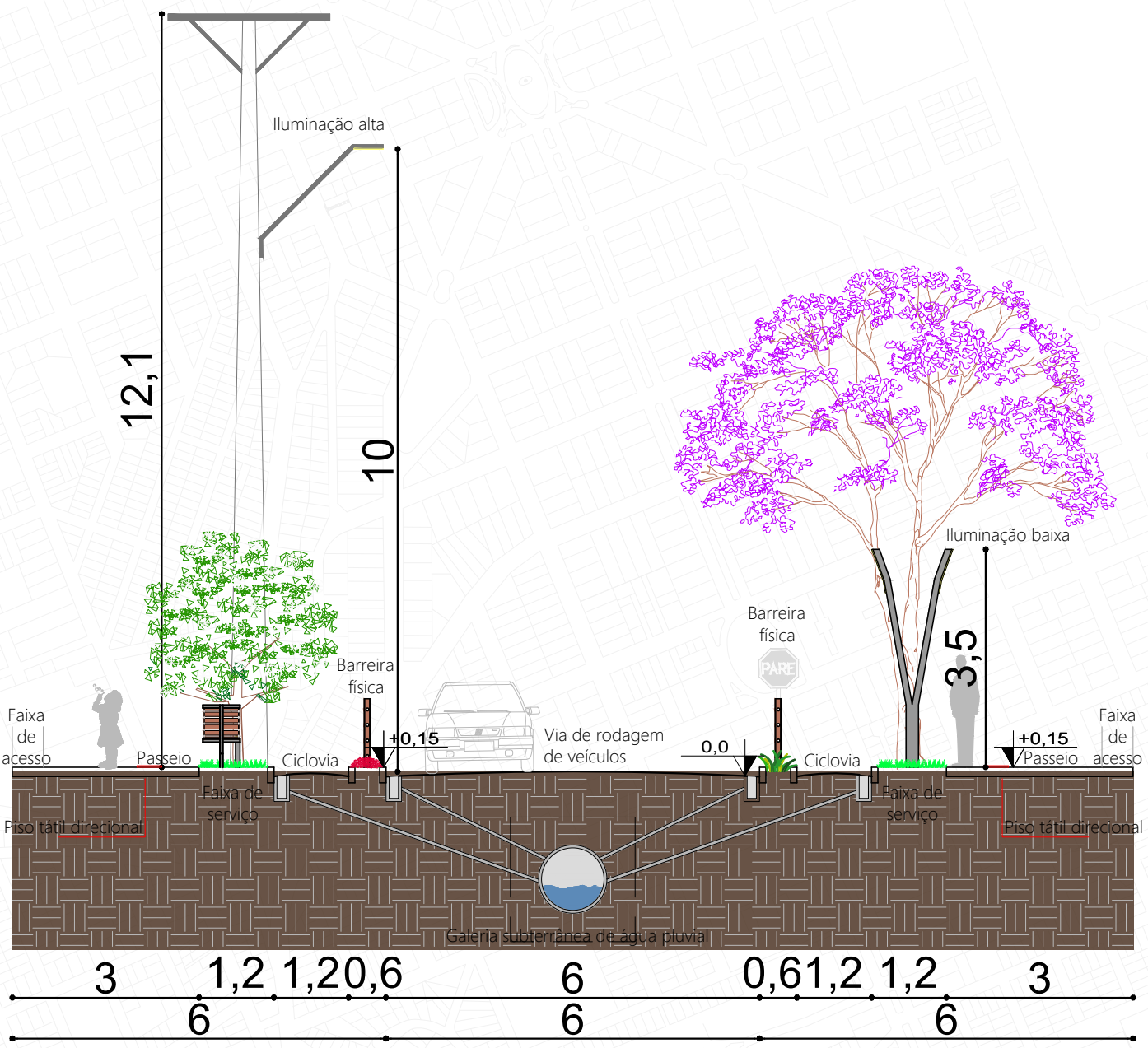
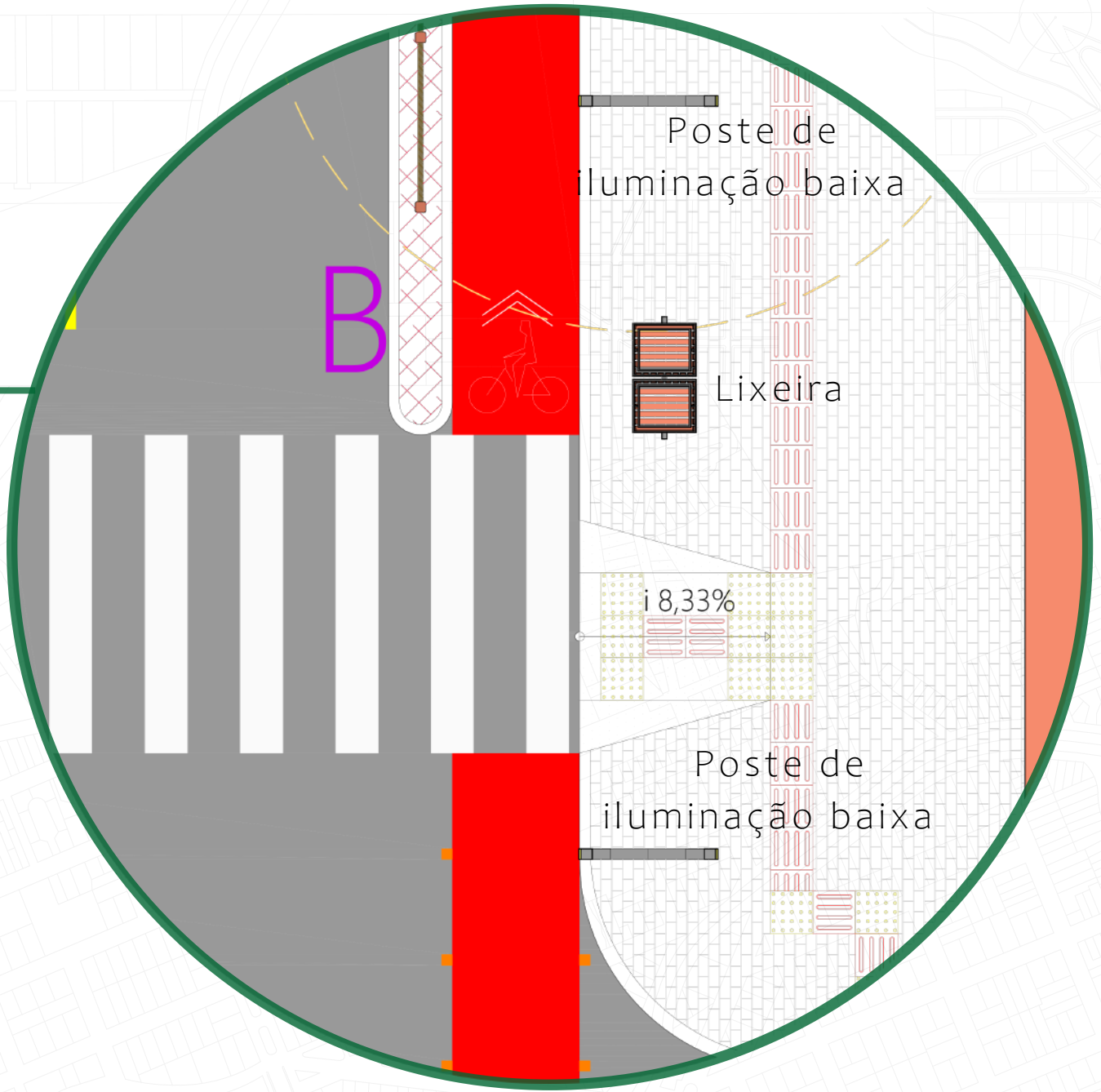
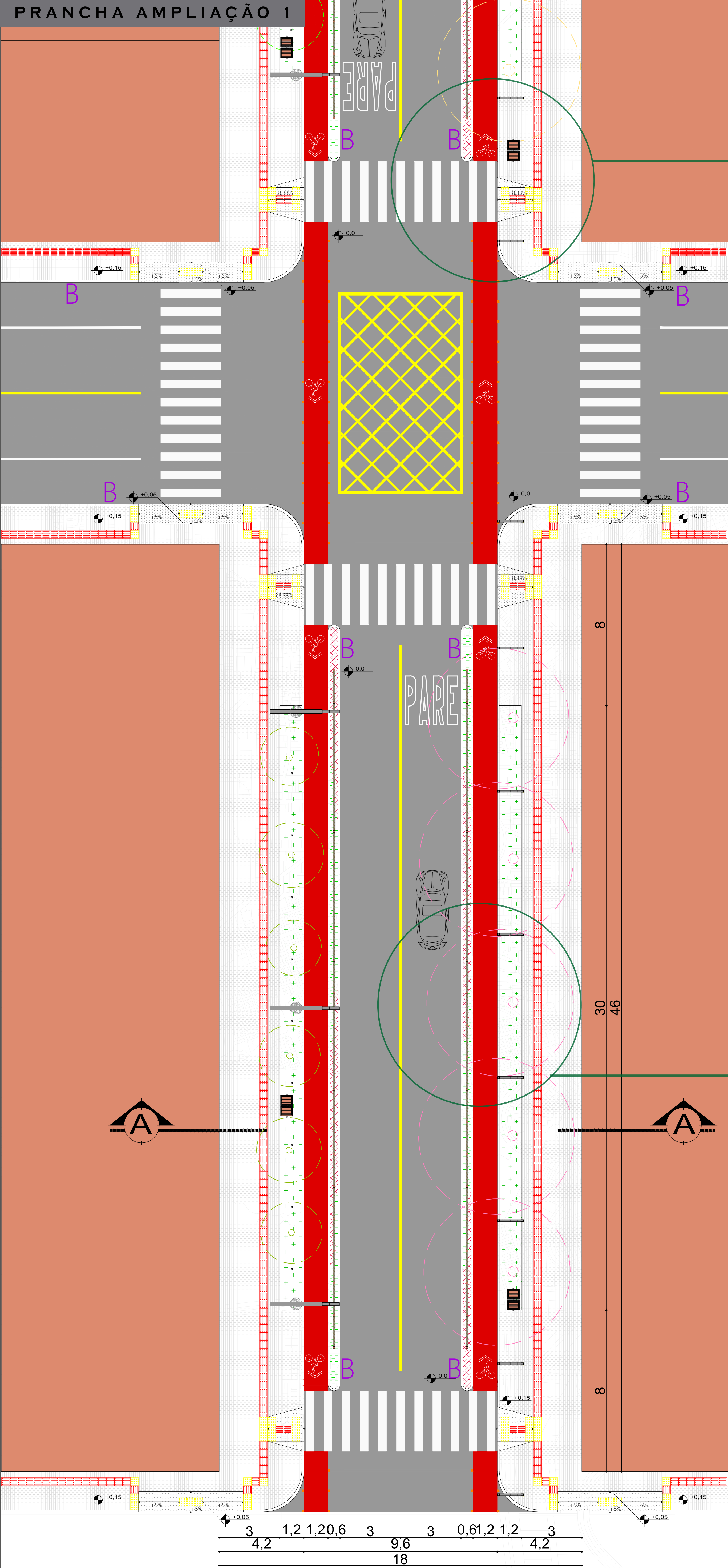
Copa: 4m de diâmetro

Sol: Sol pleno/Meia sombra

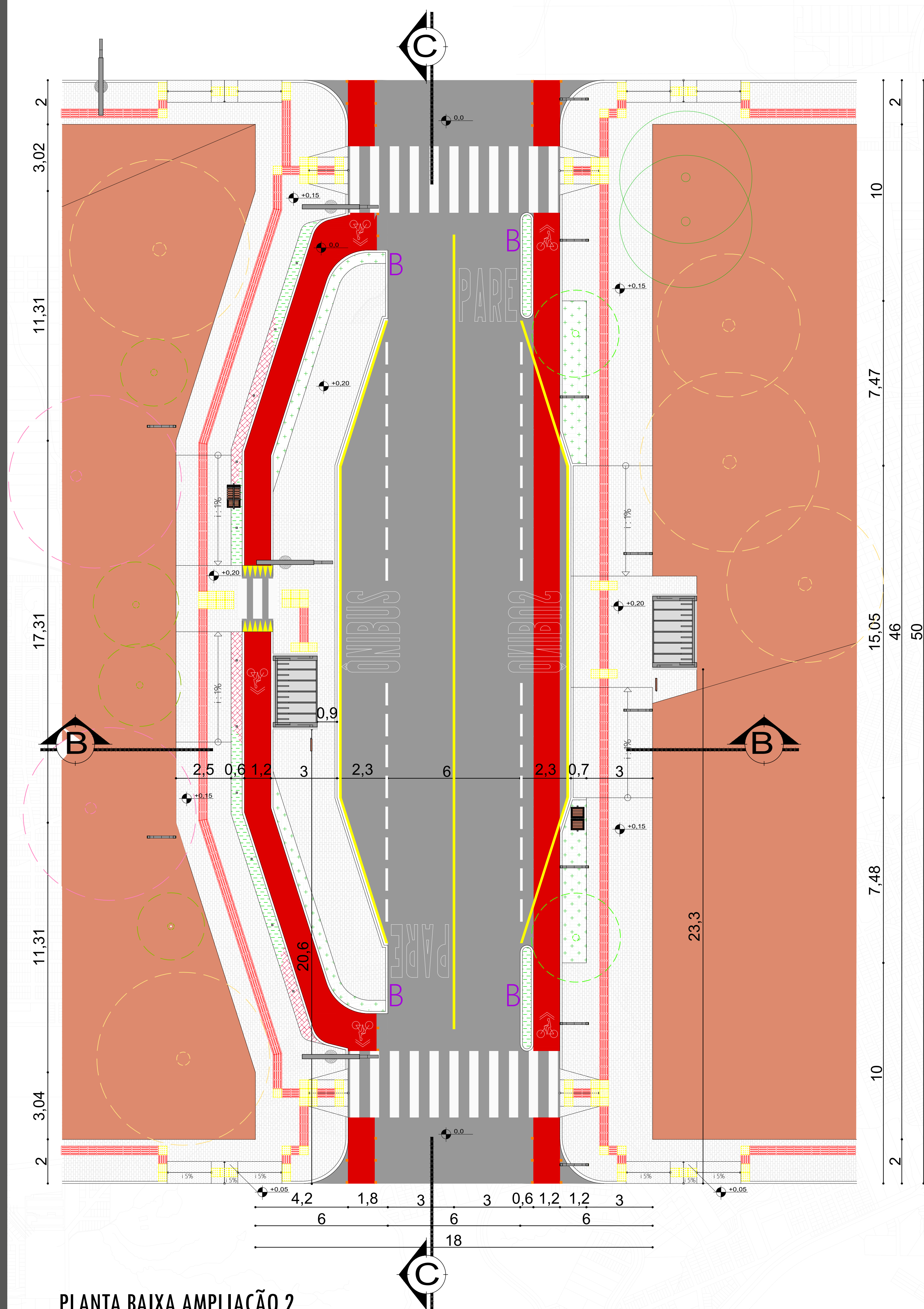


PLANTA BAIXA PROPOSTA PROJETUAL (parte 2)
ESC 1:500

PRANCHA AMPLIAÇÃO 1



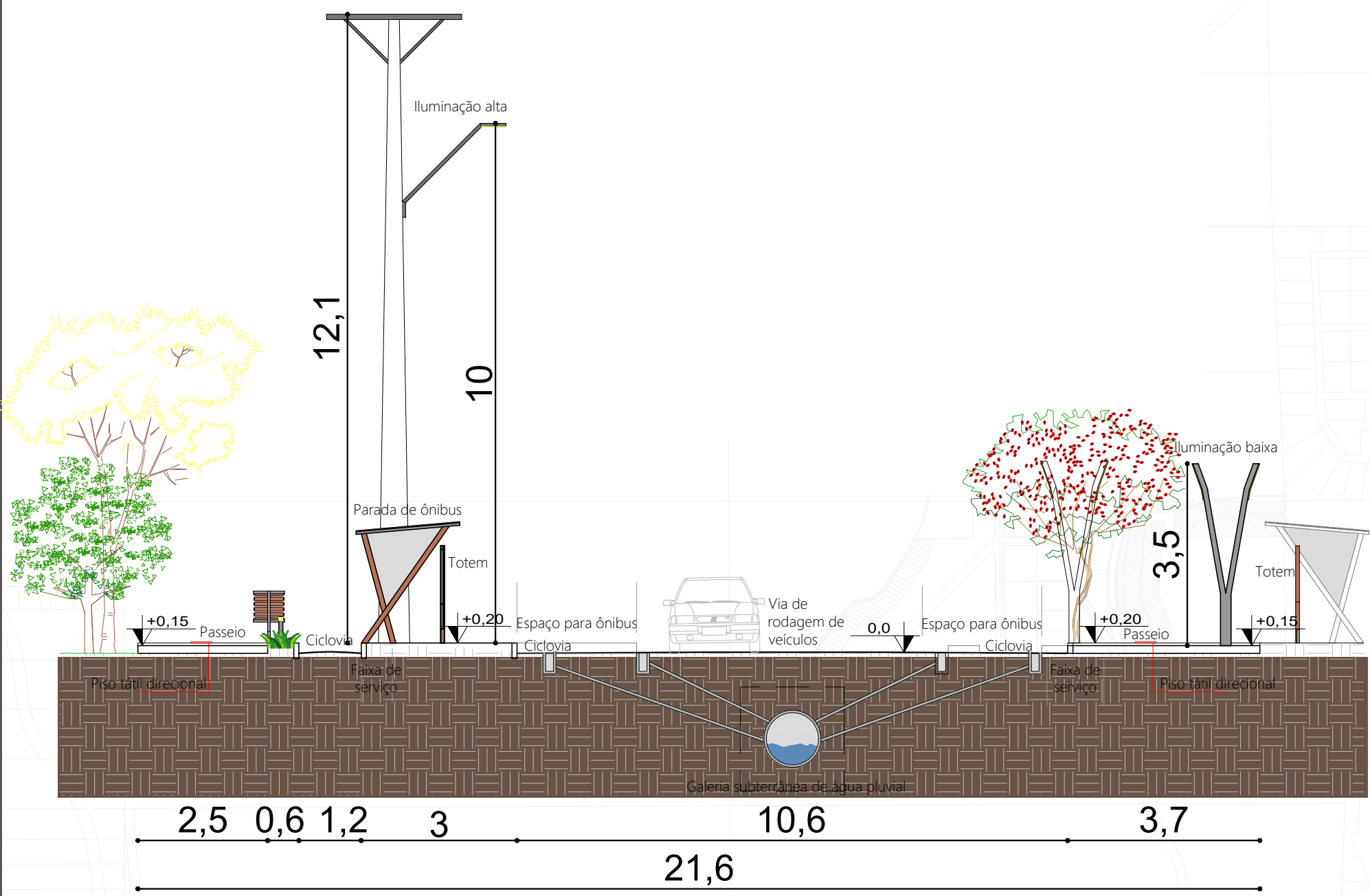
PLANTA BAIXA AMPLIAÇÃO 1
ESC 1:100



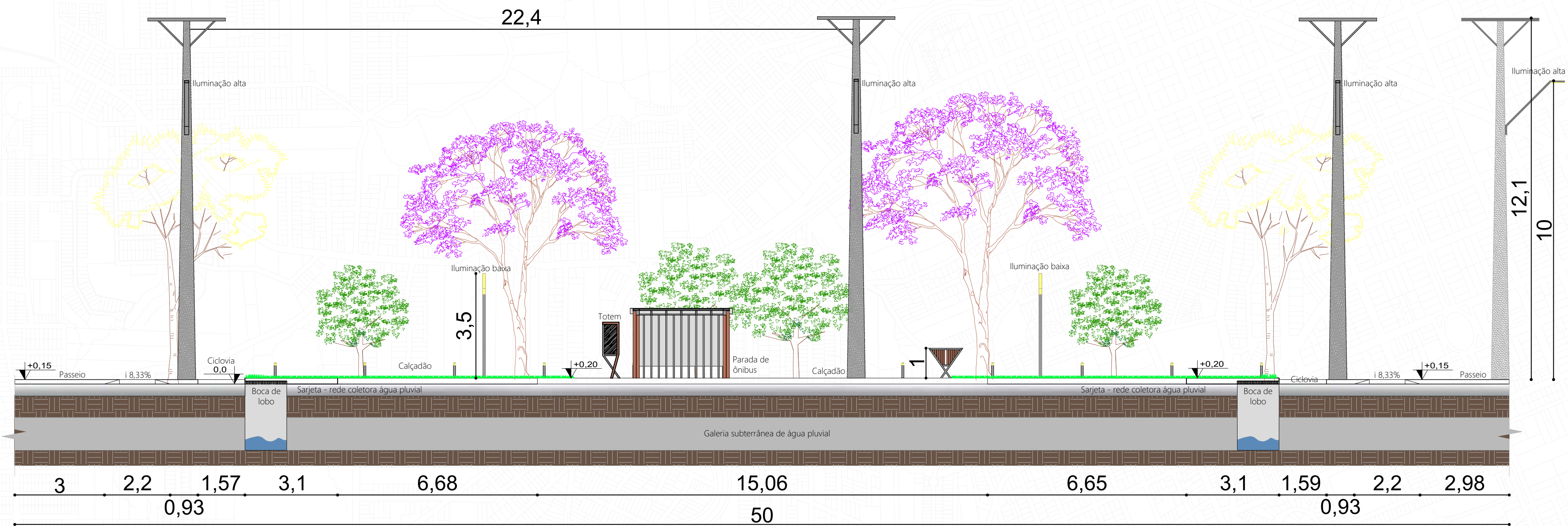
PLANTA BAIXA AMPLIAÇÃO 2

ESC 1:100





CORTE BB
ESC 1:100



CORTE CC
ESC 1:100

