



TERMINAL RODOVIÁRIO DE ERECHIM

MELHORIA PROPOSTA NO MODAL RODOVIÁRIO
ATRAVÉS DE UMA ARQUITETURA HUMANIZADA



Acadêmica Simone Andréia Gempka
Professora Orientadora Roberta Grendene

2022

Introdução

- O Transporte coletivo impacta na **qualidade de vida** das pessoas;
- Problemas aumentam a medida que aumenta o **crescimento** dos conglomerados **urbanos**, o **fluxo dos veículos** nas rodovias e a quantidade de pessoas que se deslocam de uma cidade a outra;
- Demanda de gestões públicas mais eficientes e **maiores investimentos** para amenizar o problema;
- **Incentivo** ao uso dos **transportes coletivos** diminui veículos nas rodovias e seus impactos negativos.

Justificativa

Apresentar a possibilidade de retorno à valorização do transporte coletivo rodoviário em nossa cidade e região, com um espaço que atenda a demanda e desperte interesse nas pessoas em frequentar o local.

Atual terminal precisa sair do local onde hoje encontra-se instalado devido ao término da concessão e desinteresse dos proprietários do terreno em continuar alugando o espaço para um terminal.

Erechim encontra-se em mais um município com possibilidade de não oferecer mais o serviço de Terminal rodoviário, devido à falta de incentivos, investimentos e usuários.

Objetivos

1. Objetivo Geral

Encontrar embasamento para desenvolver um anteprojeto arquitetônico de um Terminal Rodoviário para a cidade de Erechim, no estado do Rio Grande do Sul.

2. Objetivos Específicos

Entender a atual situação dos meios de transporte rodoviário intermunicipal e interestadual.

Explorar a complexidade do funcionamento e logística de um Terminal Rodoviário, suas particularidades, implicações e relações com a arquitetura e urbanismo.

Contextualizar o município de Erechim, indicando e mapeando locais similares, bem como, apresentar levantamento e análise do terreno proposto.

Sintetizar e propor estudo preliminar de Terminais Rodoviários voltados à funcionalidade e direcionados a amenizar este problema na cidade de Erechim.

Referencial Teórico

Os **terminais rodoviários** são espaços destinados ao embarque e desembarque de passageiros em ônibus ou carros para viagens na própria cidade ou fora dela. As pessoas ficam por um tempo à espera do horário de seu embarque ou troca de itinerários e, assim, precisam ter um mínimo de conforto e segurança.

Os terminais rodoviários conectam municípios e estados e atuam como local de transferência entre o macro e a micromobilidade. Essa conexão representa a passagem do modal rodoviário para o transporte público urbano. Com opções de serviço e comércio em seus espaços, os terminais oferecem comodidade a seus passageiros e contribuem para impulsionar o desenvolvimento de seu entorno.

Em uma localização adequada, o terminal rodoviário contribui para a promoção de uma mobilidade mais sustentável, garantindo o acesso de um maior número de pessoas ao sistema de transporte e aumentando a eficiência desse sistema (GALHIEGO JR, 2020).

Possibilitando uma transferência eficaz e segura de seus passageiros, tanto no início quanto no final das viagens, o terminal assegura um melhor funcionamento do trânsito nas cidades, otimizando o uso e ocupação dos espaços urbanos e dos equipamentos públicos, além de aumentar a segurança no entorno devido ao aumento no fluxo de pessoas e novos pontos de comércio e serviço, contribuindo para uma melhor qualidade de vida dos cidadãos.

Visto isso, percebe-se o quanto é essencial a atuação do poder público na organização desses espaços que impactam visivelmente o planejamento urbano. Os terminais rodoviários são agentes centrais da mobilidade e precisam ser incluídos na política de planejamento urbano das cidades (GALHIEGO JR, 2020).

Problema



Fachada do atual Terminal



Antigo acesso de ônibus



Atual acesso de ônibus

Local Inadequado
Falta de Investimentos
Espaços não unificados
Pouco Atrativo
Trânsito Intenso
Término do Contrato de Concessão



Pavimentação danificada

Como um novo terminal rodoviário pode auxiliar o fluxo rodoviário e ser, ao mesmo tempo, um espaço convidativo ao uso na cidade de Erechim?

Metodologia



Panorama Geral da Pesquisa

Estudo de caso

Propiciar integração em uma área muito alongada e com pouca largura. “Origami”, um gigante pousado sobre a cobertura.



Terminal Alvorada

Local: Barra da Tijuca, RJ, Brasil



Estação Rodoviária de Manukau

Local: Manukau, Auckland, Nova Zelândia

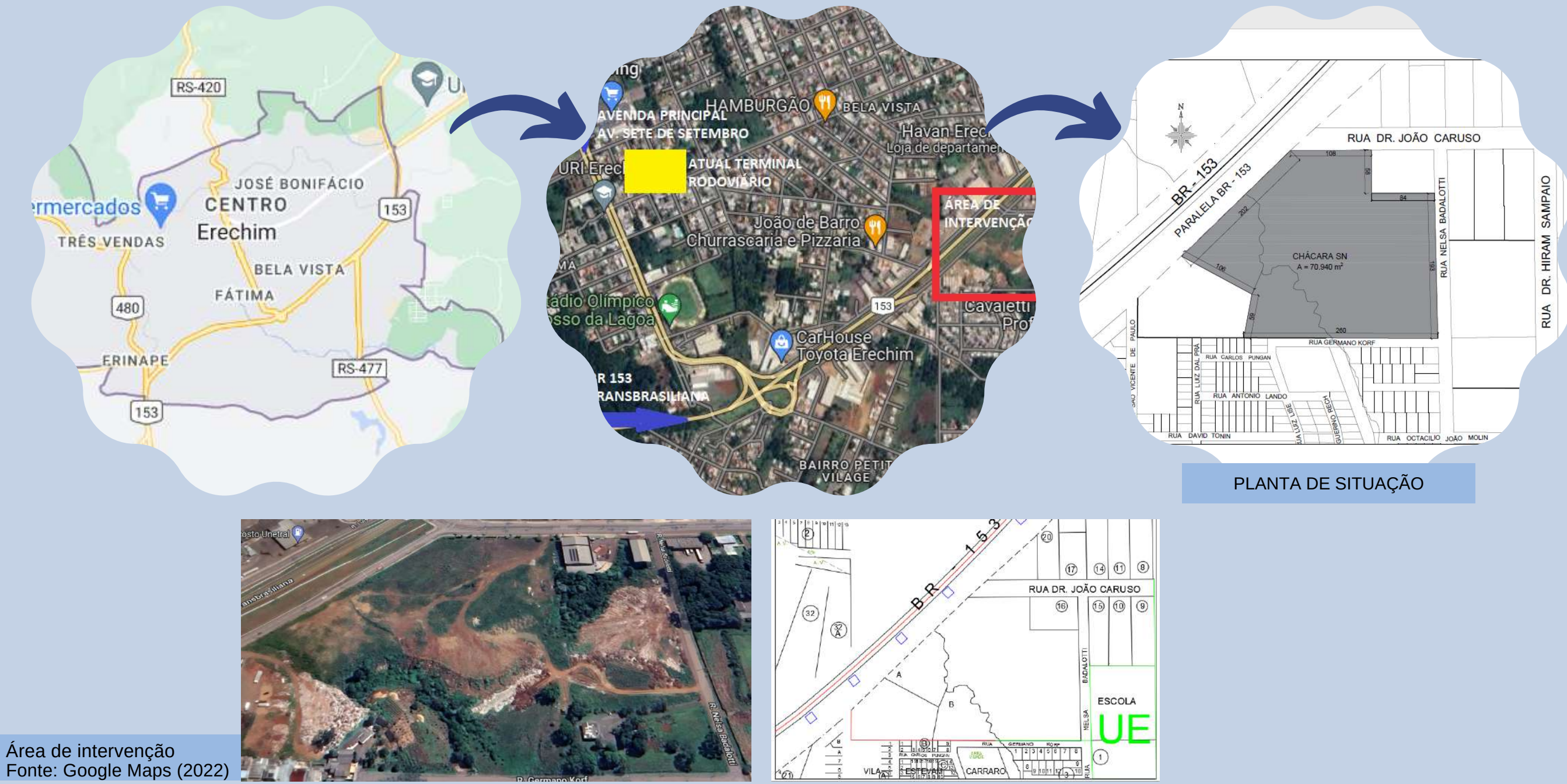
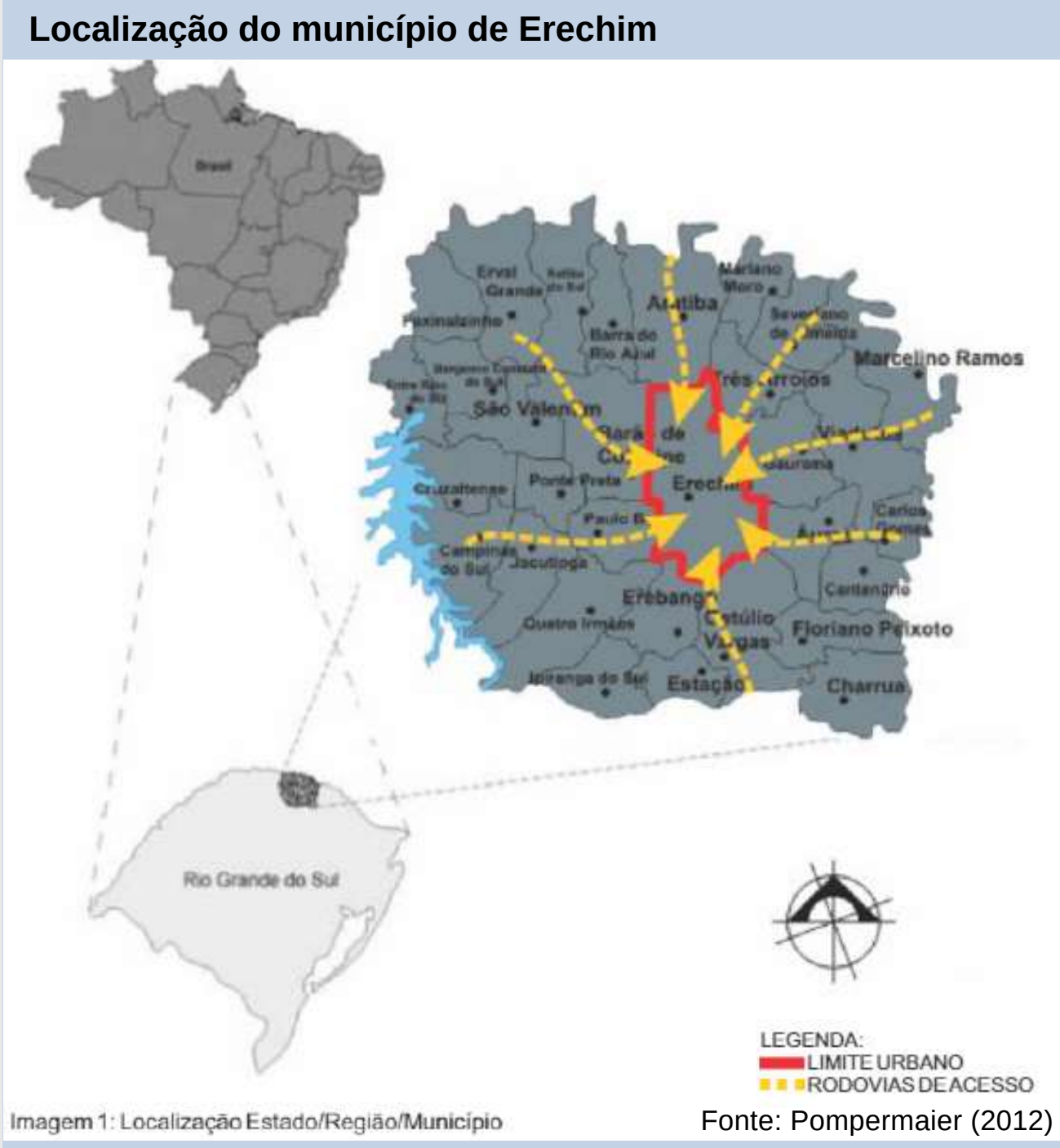
Edifício de alta qualidade com arquitetura que incorpora a história local e cultural. Layout dente de serra

Arquitetura brutalista. Edificação complexa, com caráter de equipamento urbano e de grande coerência interna.

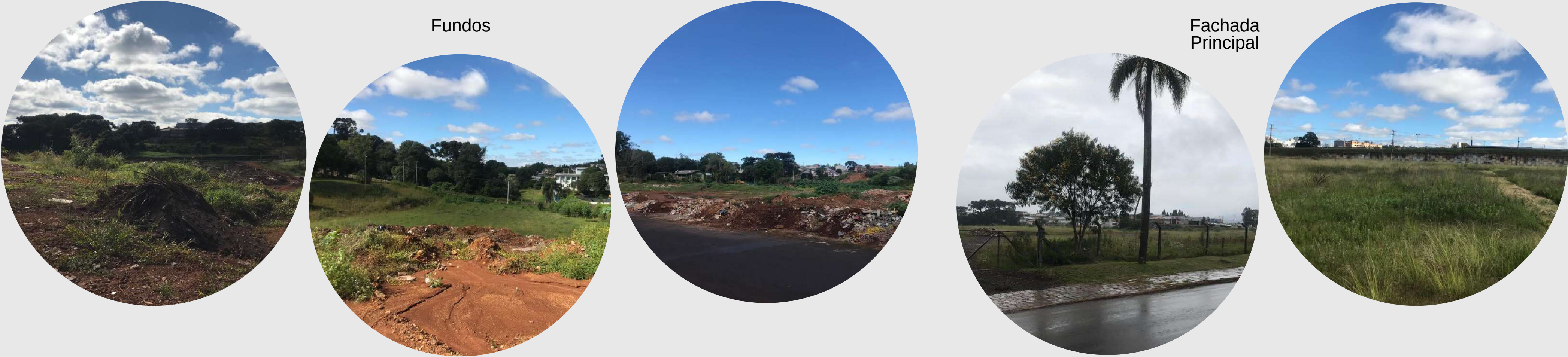


Terminal Rodoviário Rita Maria

Local: Florianópolis, SC, Brasil



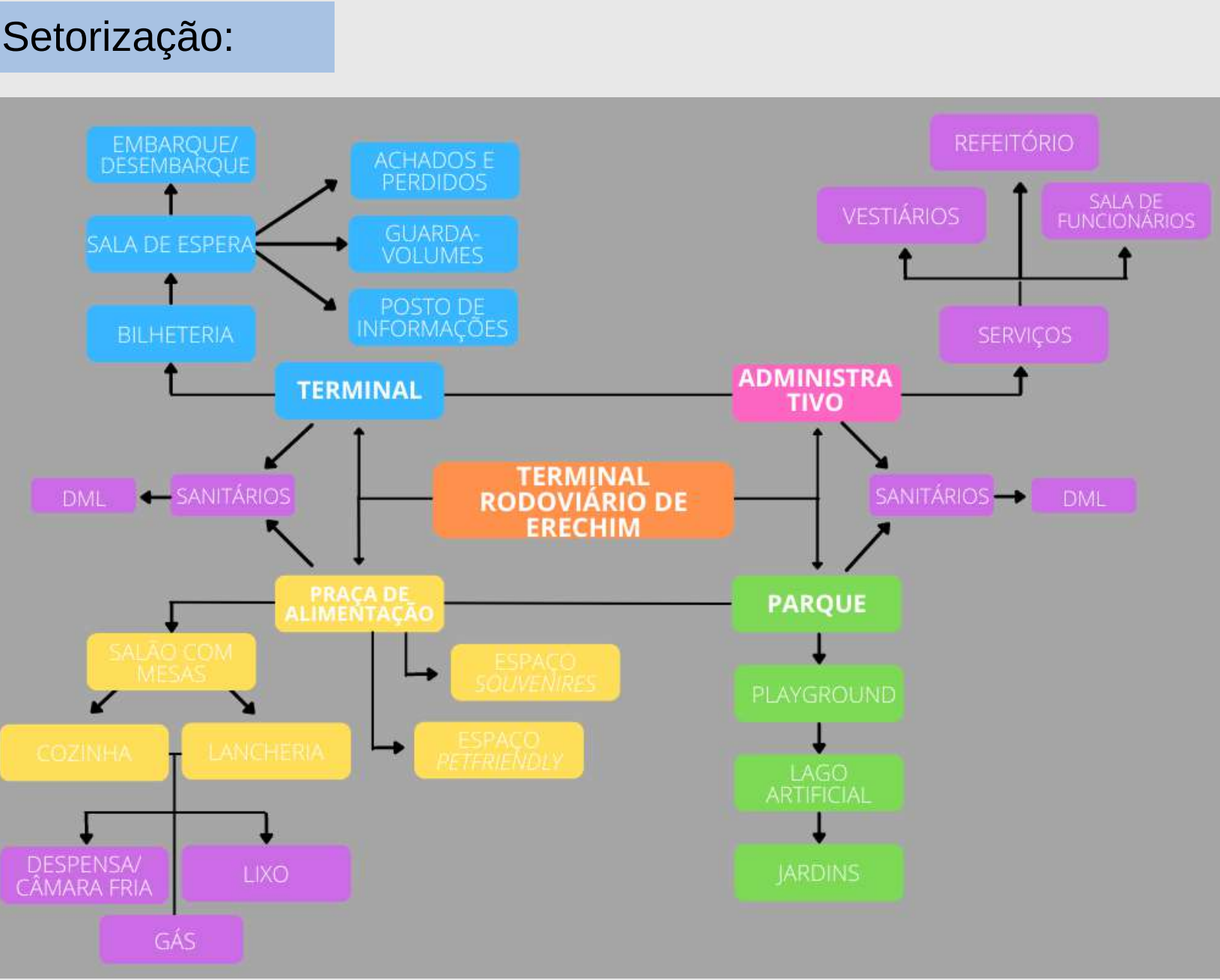
Fotos da área de intervenção



Análise dos condicionantes



Proposta

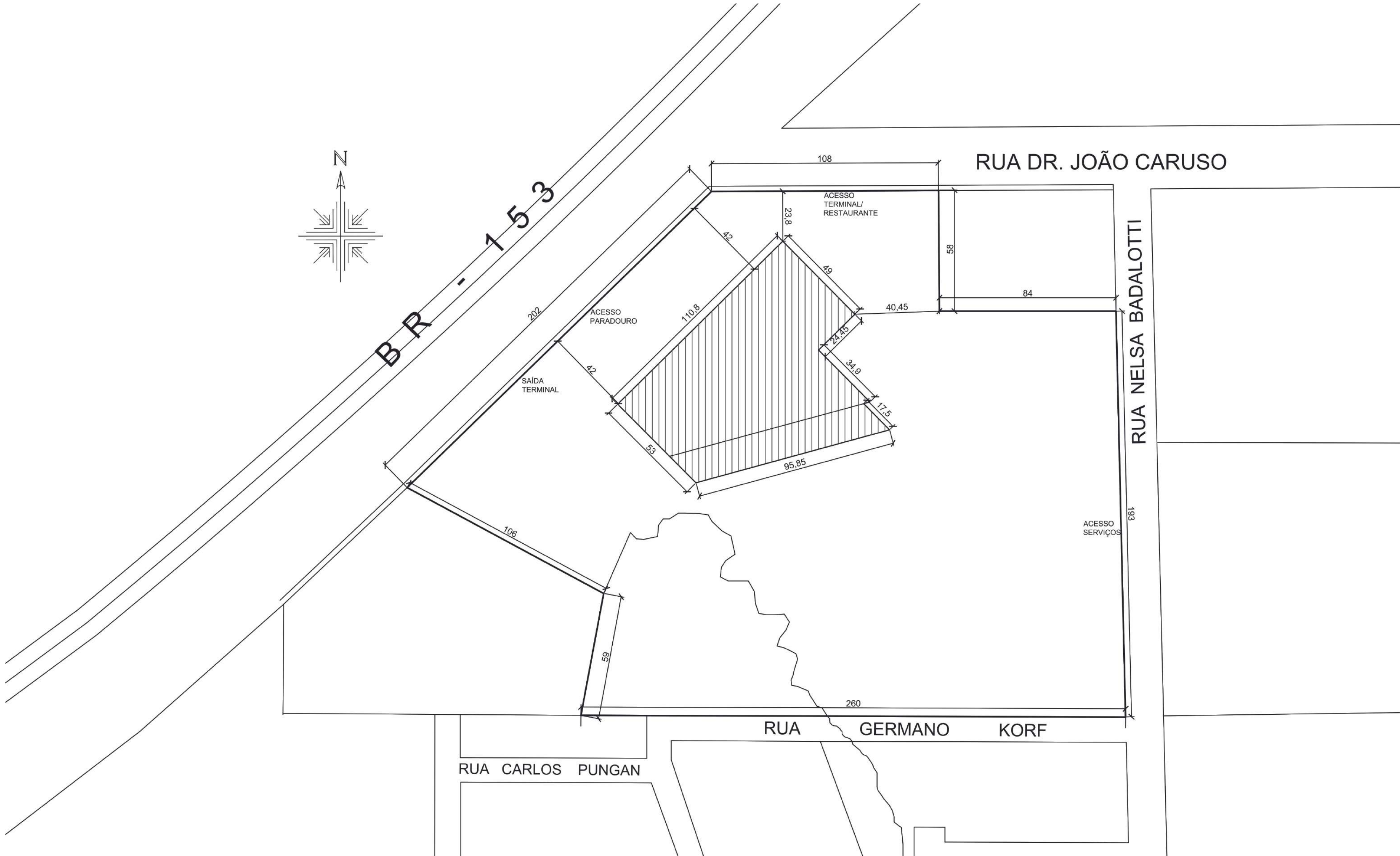


Nuvem de Palavras:

Conceito:

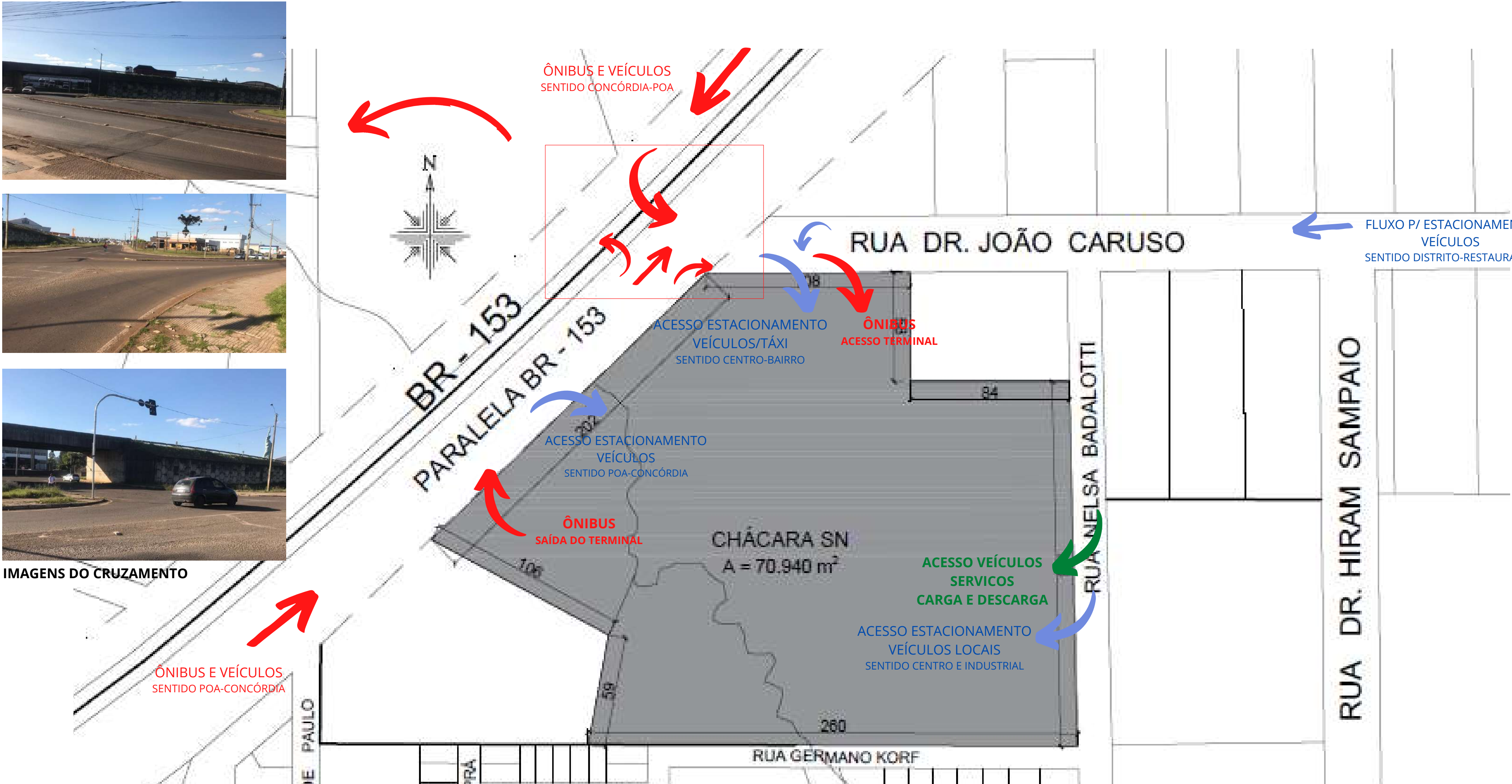
O projeto tem o conceito de **convivência**, onde, através de uma arquitetura humanizada e paisagismo, pretende-se trazer uma proposta inovadora para o espaço de um terminal rodoviário com áreas de lazer, entretenimento, integração e passagem.

Programa de Necessidades		TERMINAL
ADMINISTRATIVO	Sala das empresas	Área de embarque e desembarque
	Sala de reuniões	Bilheteria
	Administração	Posto de informações
	Sanitários	Sala de espera
	Sanitários	Achados e perdidos
	SANITÁRIOS	Guarda volumes
	DML	Posto policial/juizado de menores
	Área de Serviço	Sanitários/Fraldário
	Almoxarifado e manutenção	Guarita
	Sala de funcionários c/ refeitório	Estacionamentos
RESTURANTE	Vestiários func.	Bicicletário
	Depósito de lixo	Ponto de ônibus urbano
	Buffet de comidas e lanches	Ponto de táxi
	Salão com mesas	
	Conveniências e souvenirs	
SERVIÇOS	Caixa	
	Sanitários	
	Cozinha	
	Depósito com câmara fria	
	Depósito de alimento seco	
PARQUE/LAZER	Serviço de apoio	
	Gás e lixo	



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1/1500

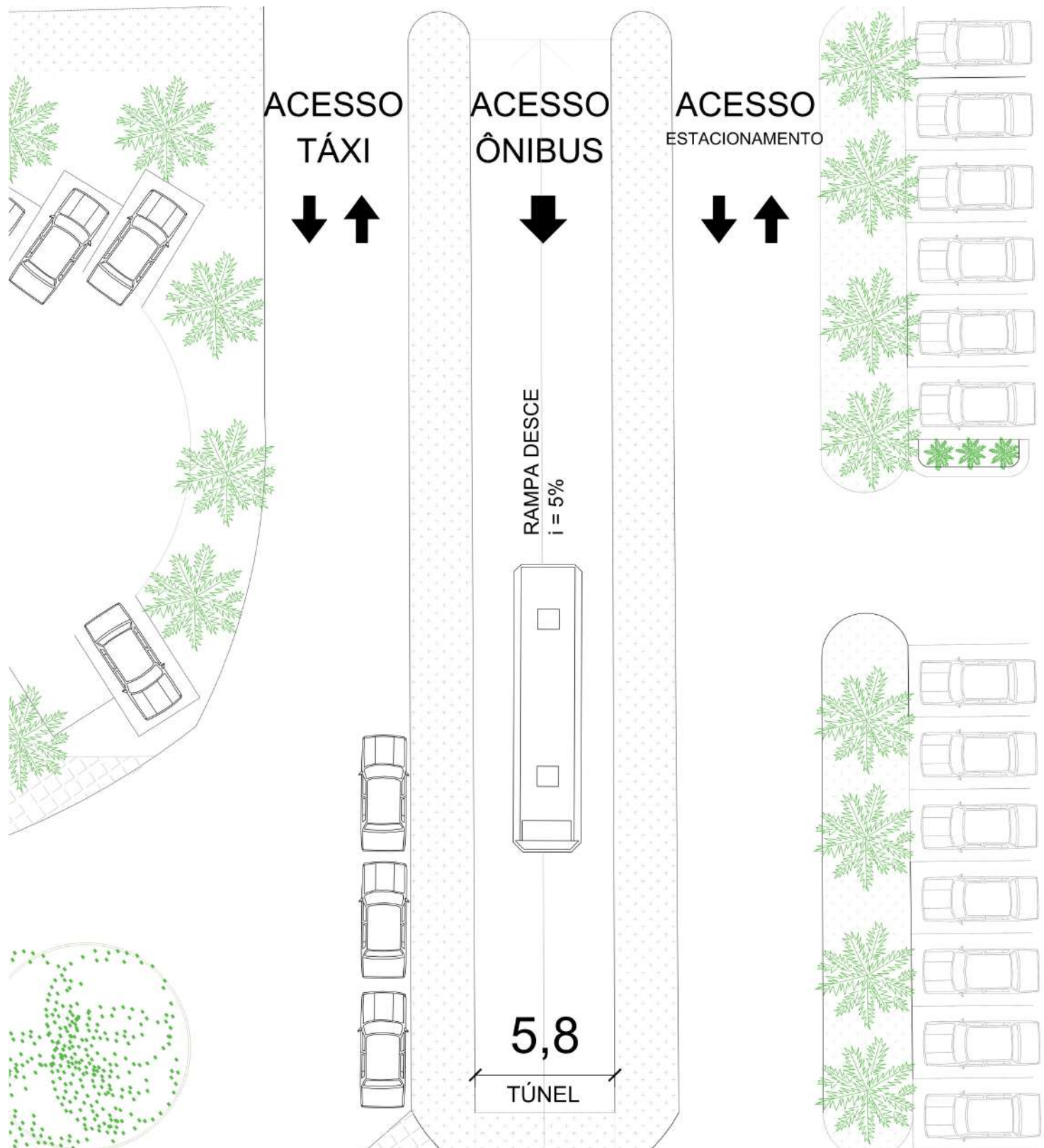
Planta de Fluxos



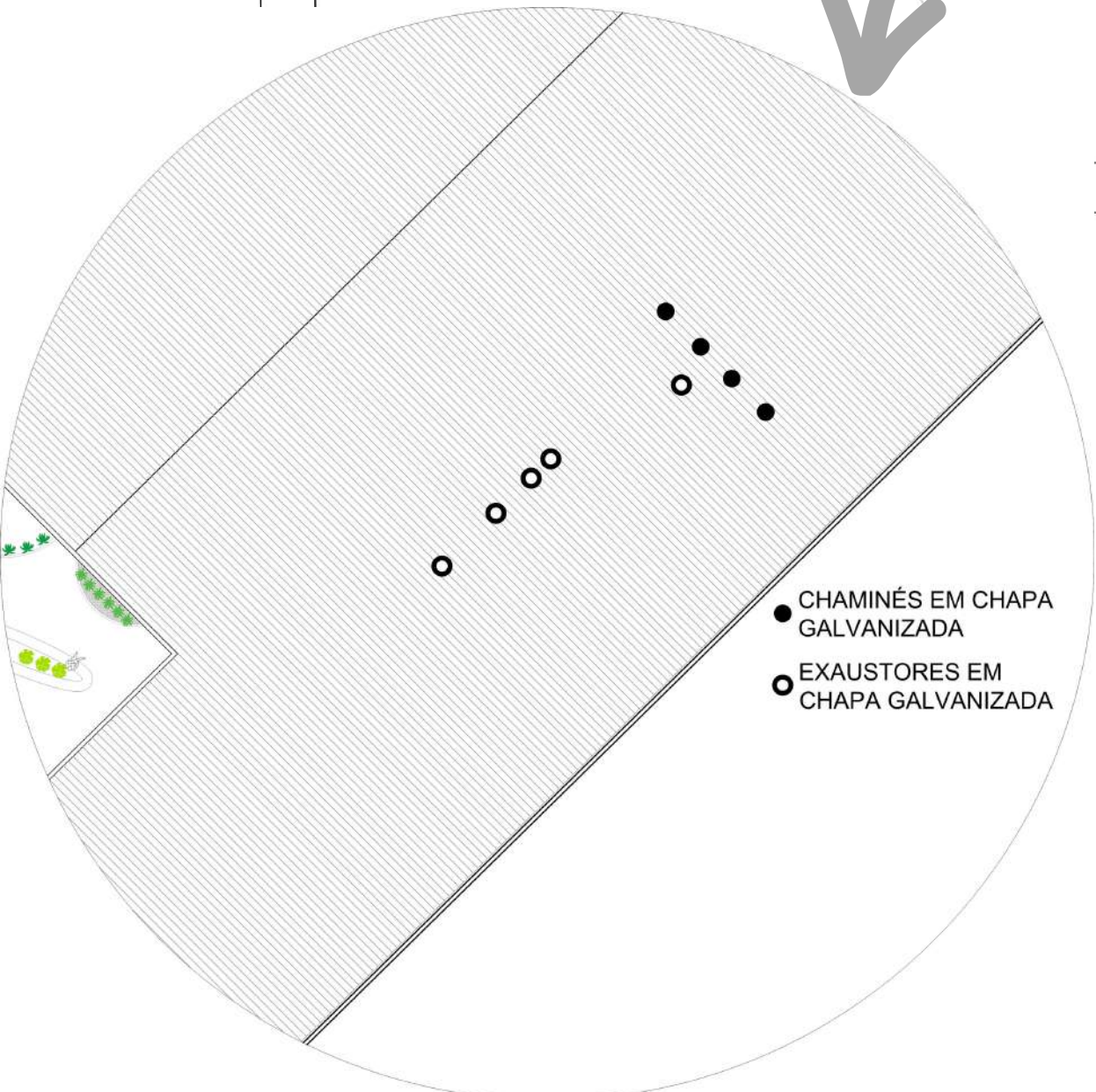
PLANTA DE FLUXOS
ESCALA 1/2000



SAÍDA DOS ÔNIBUS DO
TERMINAL SE DARÁ
POR PONTE SOBRE
UMA SANGA



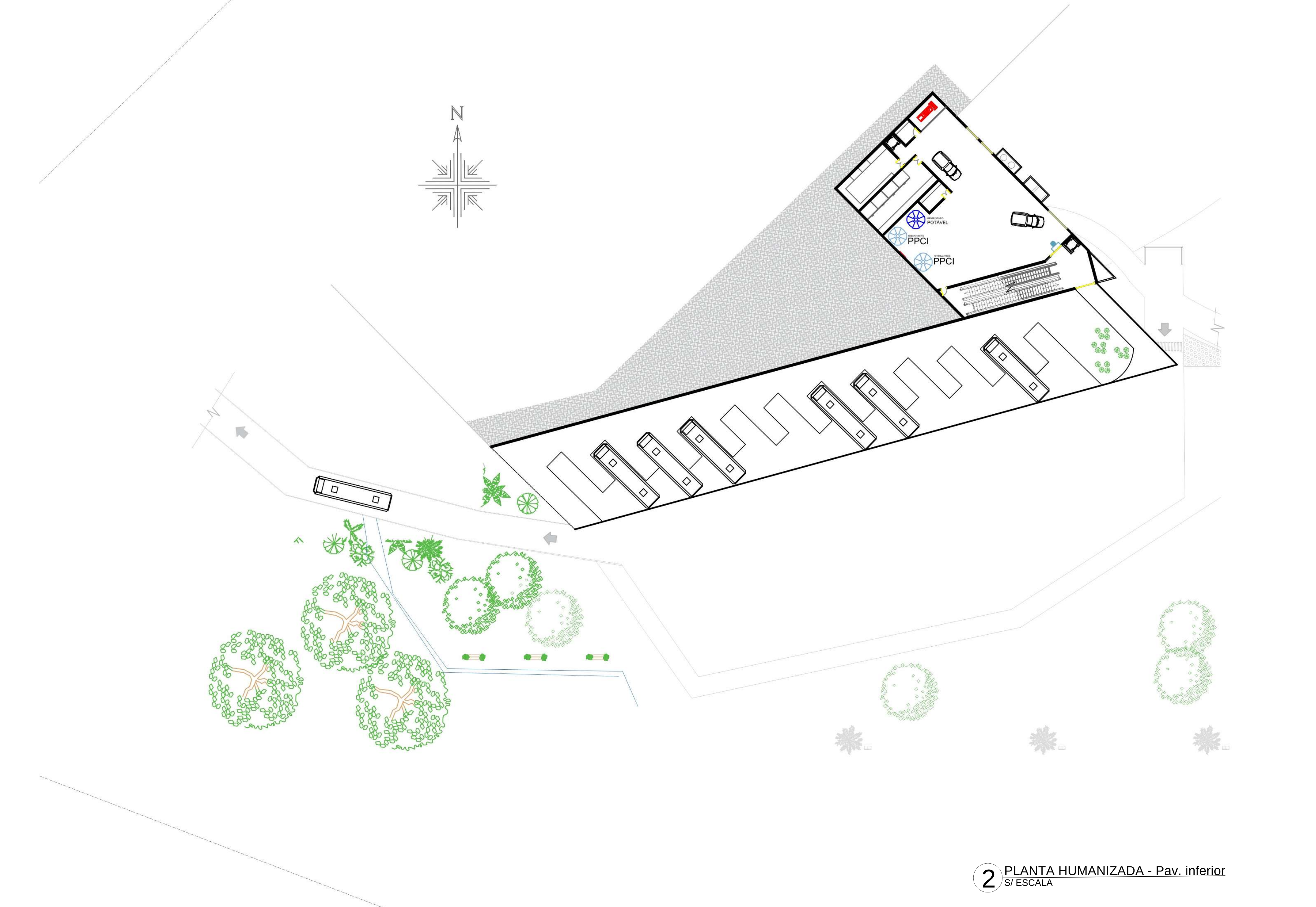
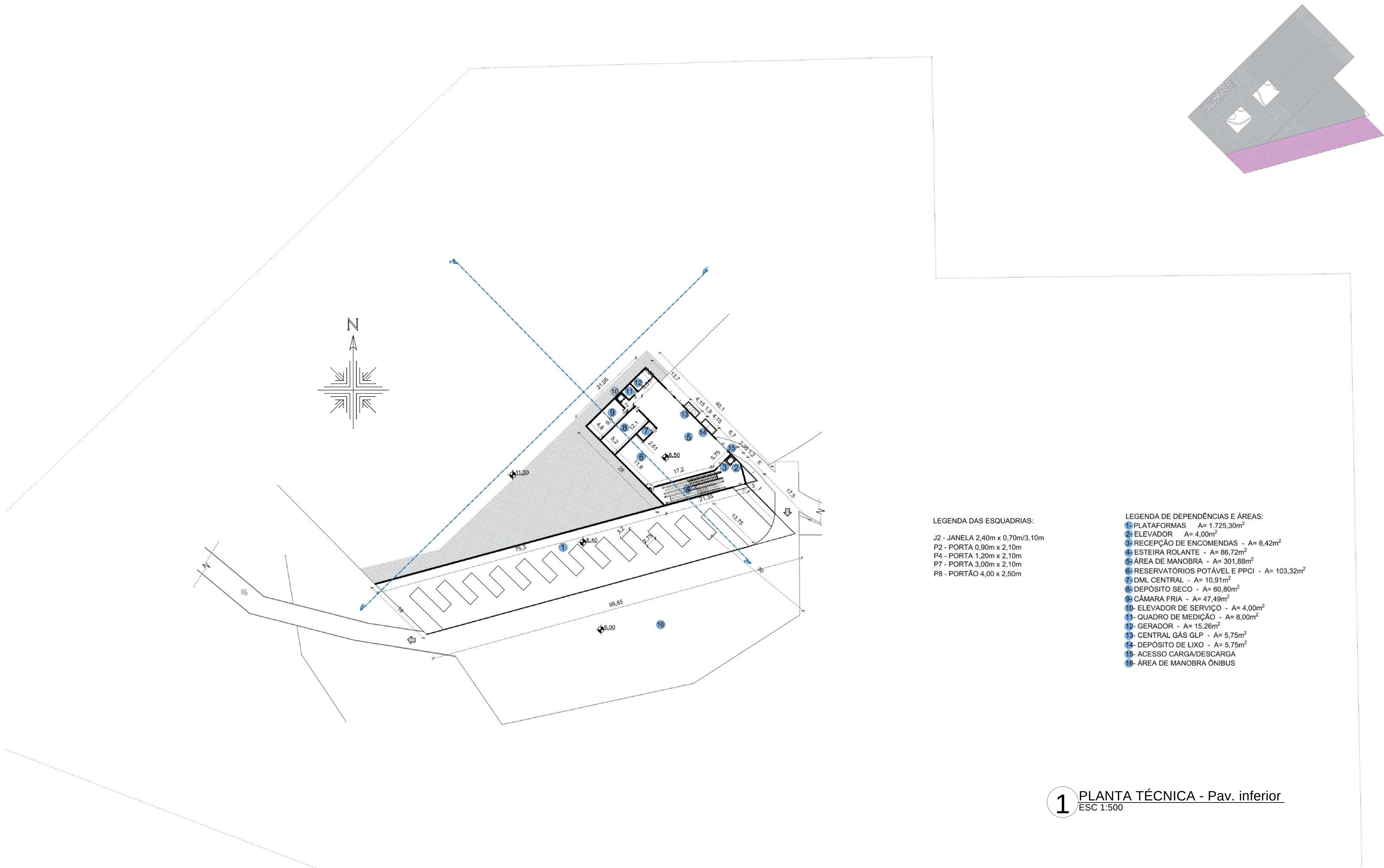
ACESSO DOS ÔNIBUS
AO TERMINAL SERÁ
PELO TÚNEL

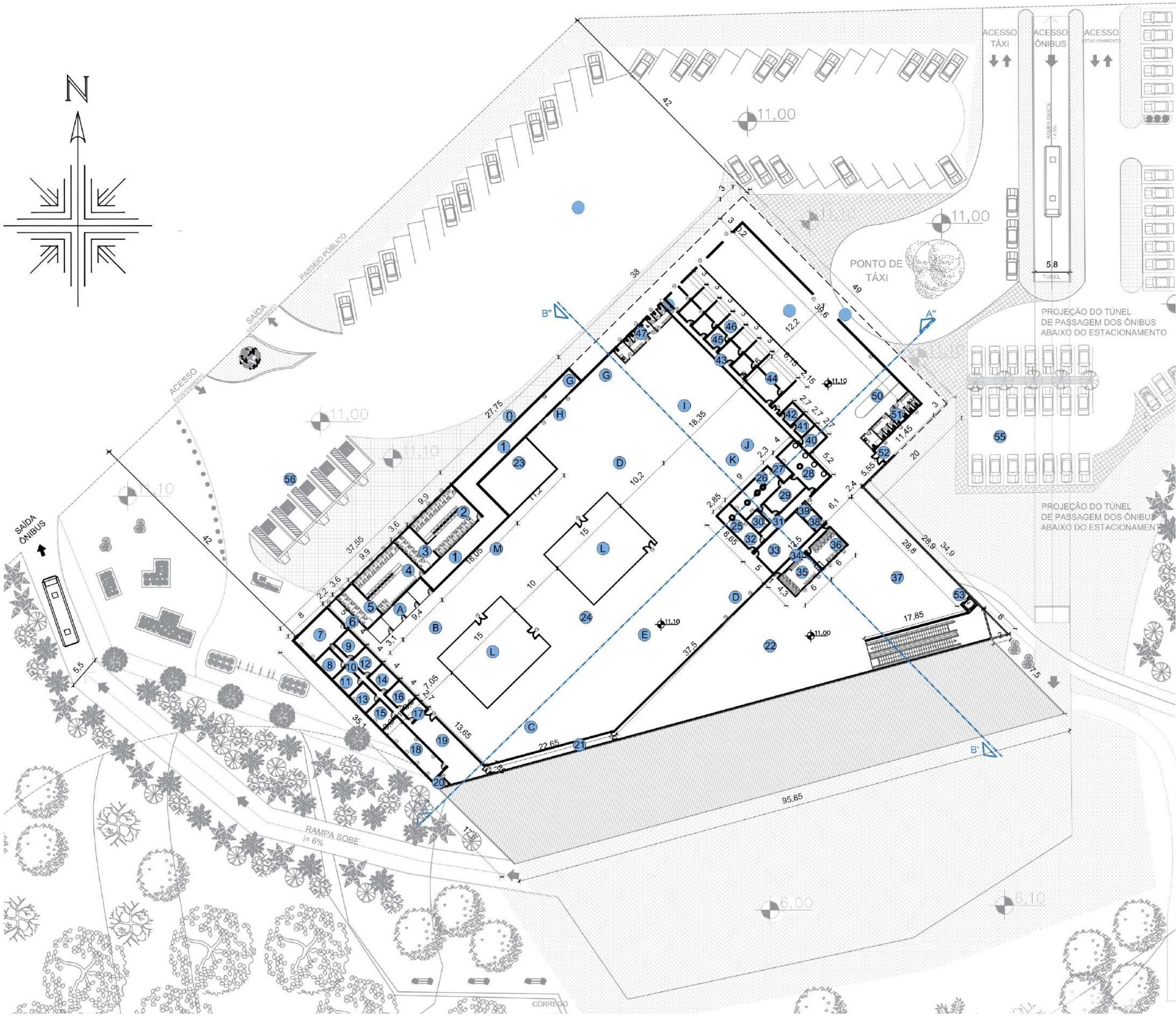


DETALHAMENTO EXAUSTORES COZINHA

- CHAMINÉS EM CHAPA GALVANIZADA
- EXAUSTORES EM CHAPA GALVANIZADA

IMPLANTAÇÃO E COBERTURA
ESC 1:750

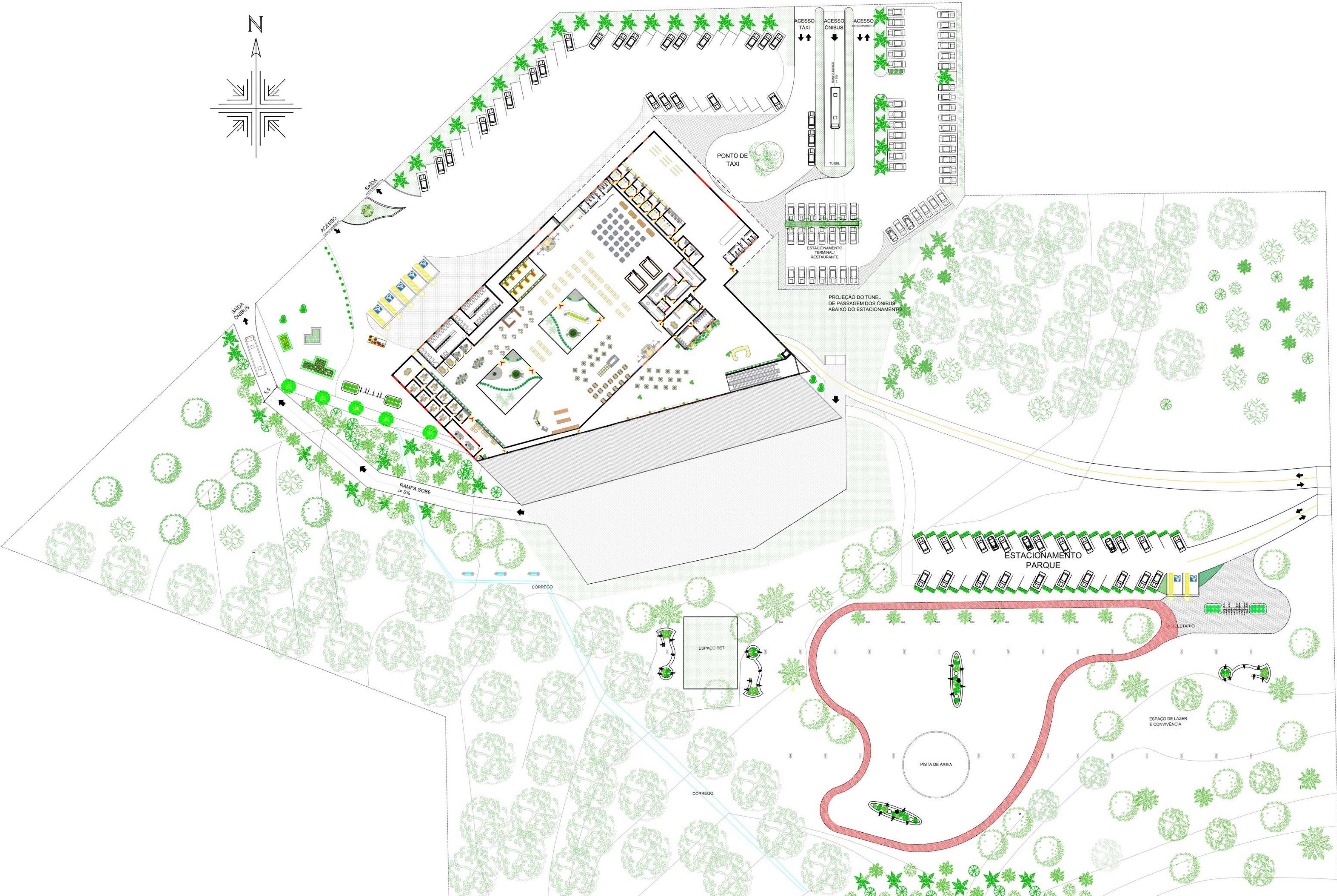




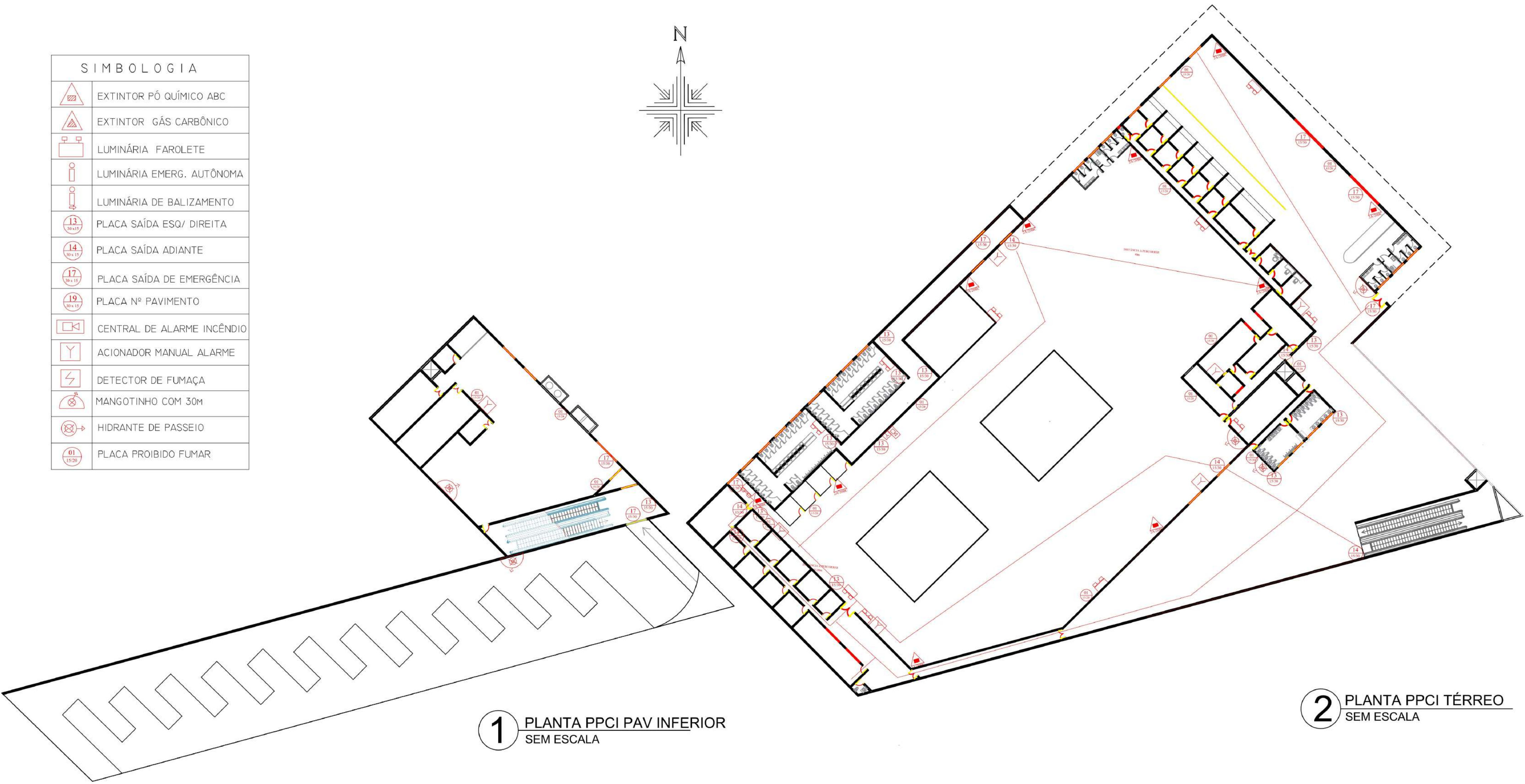
- LEGENDA DE DEPENDÊNCIAS E ÁREAS:
- PARADOURO ACESSO PRINCIPAL
 - CIRCULAÇÃO BANHEIROS/CHUVEIROS A= 143,88m²
 - BANHEIRO FEMININO/FRAUDÁRIO A= 71m²
 - CHUVEIROS FEMININO A= 25,21m²
 - BANHEIRO MASCULINO/FRAUDÁRIO A= 71m²
 - CHUVEIROS MASCULINO A= 25,21m²
 - CIRCULAÇÃO SAÍDA EMERGÊNCIA A= 21,95m²
 - SALA DE REUNIÕES A= 39,25m²
 - ARQUIVO A= 13,30m²
 - MONITORAMENTO A= 13,30m²
 - CIRCULAÇÃO A= 11,03m²
 - CONTABILIDADE A= 13,30m²
 - MARKETING A= 13,30m²
 - COMPRAS A= 13,30m²
 - ADMINISTRAÇÃO A= 13,30m²
 - ATENDIMENTO PSICOLÓGICO A= 13,30m²
 - GERÊNCIA A= 13,30m²
 - COPA A= 8,80m²
 - RECURSOS HUMANOS A= 30,02m²
 - SALA DE ESPERA A= 53,93m²
 - LAVABO A= 2,30m²
 - CIRCULAÇÃO DE SERVIÇOS A= 63,57m²
 - CIRCULAÇÃO USUÁRIOS A= 481,80m²
 - PET FRIENDLY A= 70,42m²
 - PARADOURO A= 2.623,33m²
 - COFFWORKING
 - GAMER
 - ESPAÇO LAREIRA E VINHOS
 - ACESSO 2 - PARADOURO
 - ESPAÇO SORVETERIA
 - ESPAÇO CONVENIÊNCIAS
 - ESPAÇO CHAMARRÃO
 - CATRACA DE ACESSO, SAÍDA E CAIXA 1
 - ESPAÇO REFEIÇÕES
 - BUFFET PRATOS QUENTES
 - BUFFET DE LANCHES PRONTOS
 - JARDINS DE INVERNO
 - CAFETERIA
 - HIGIENIZAÇÃO A= 24,22m²
 - COZINHA A= 33,64m²
 - PASSA PRATO A= 7,91m²
 - CHURRASQUEIRA E PREPARO DE CARNES A= 34,05m²
 - ARMAZENAGEM DE ALIMENTOS A= 20,75m²
 - SALA DE RESÍDUOS PROVISÓRIO A= 7,22m²
 - CIRCULAÇÃO RESTRITA A= 19,75m²
 - GUARDA PRATOS
 - REFEITÓRIO FUNCIONÁRIOS A= 47,48m²
 - CIRCULAÇÃO A= 9,53m²
 - SANITÁRIOS MASCULINO A= 25,81m²
 - SANITÁRIOS FEMININO A= 22,72m²
 - ESPAÇO CONVIVÊNCIA E ESPERA A= 383,78m²
 - DML A= 5,21m²
 - ELEVADOR DE SERVIÇO A= 4m²
 - POSTO POLICIAL A= 10,93m²
 - INFORMAÇÕES E ACHADOS E PERDIDOS A= 7,62m²
 - DAER A= 7,62m²
 - CIRCULAÇÃO RESTRITA A= 27,85m²
 - GUICHÊS DE BILHETES INTERMUNICIPAIS A= 36,78m²
 - SALA DE EMPRESA A= 8,96m²
 - VENDA BILHETES INTER-ESTADUAIS A= 8,53m²
 - LAVABO A= 1,35m²
 - SALÃO - ESPERA E CIRCULAÇÃO A= 593,62m²
 - GALERIA DA CIDADE - TURISMO
 - BANHEIROS TERMINAL A= 31,42m²
 - ACESSO SECUNDÁRIO PLATAFORMAS
 - ELEVADOR TERMINAL A= 4m²
 - ACESSO PELO PONTO DE TÁXI
 - ESTACIONAMENTOS VEÍC. LEVES
 - ESTACIONAMENTO ACESSÍVEL

- LEGENDA DAS ESQUADRIAS:
- J0 - JANELA 0,70m x 0,70m/3,20m
 - P1 - PORTA 0,80m x 2,10m
 - P2 - PORTA 0,90m x 2,10m
 - P3 - PORTA 1,20m x 2,10m
 - P4 - PORTA 1,20m x 2,10m
 - P5 - PORTA 1,80m x 2,10m
 - P6 - PORTA 2,40m x 2,10m
 - P7 - PORTA 6,00m x 2,10m
 - E3 - PORTA EMERGÊNCIA 1,00m x 2,10m
 - E6 - PORTA EMERGÊNCIA 2,00m x 2,10m

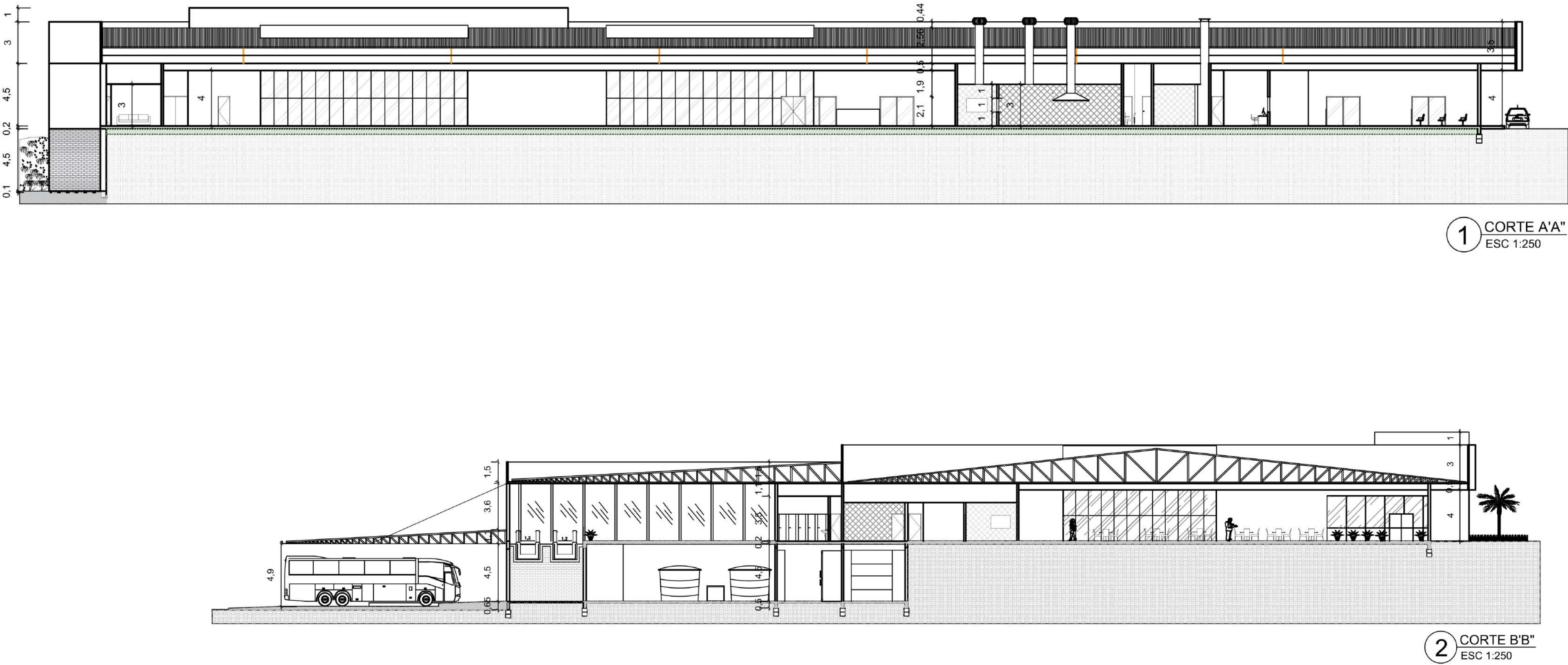
1 PLANTA TÉCNICA - Pav. Térreo
ESC 1:500

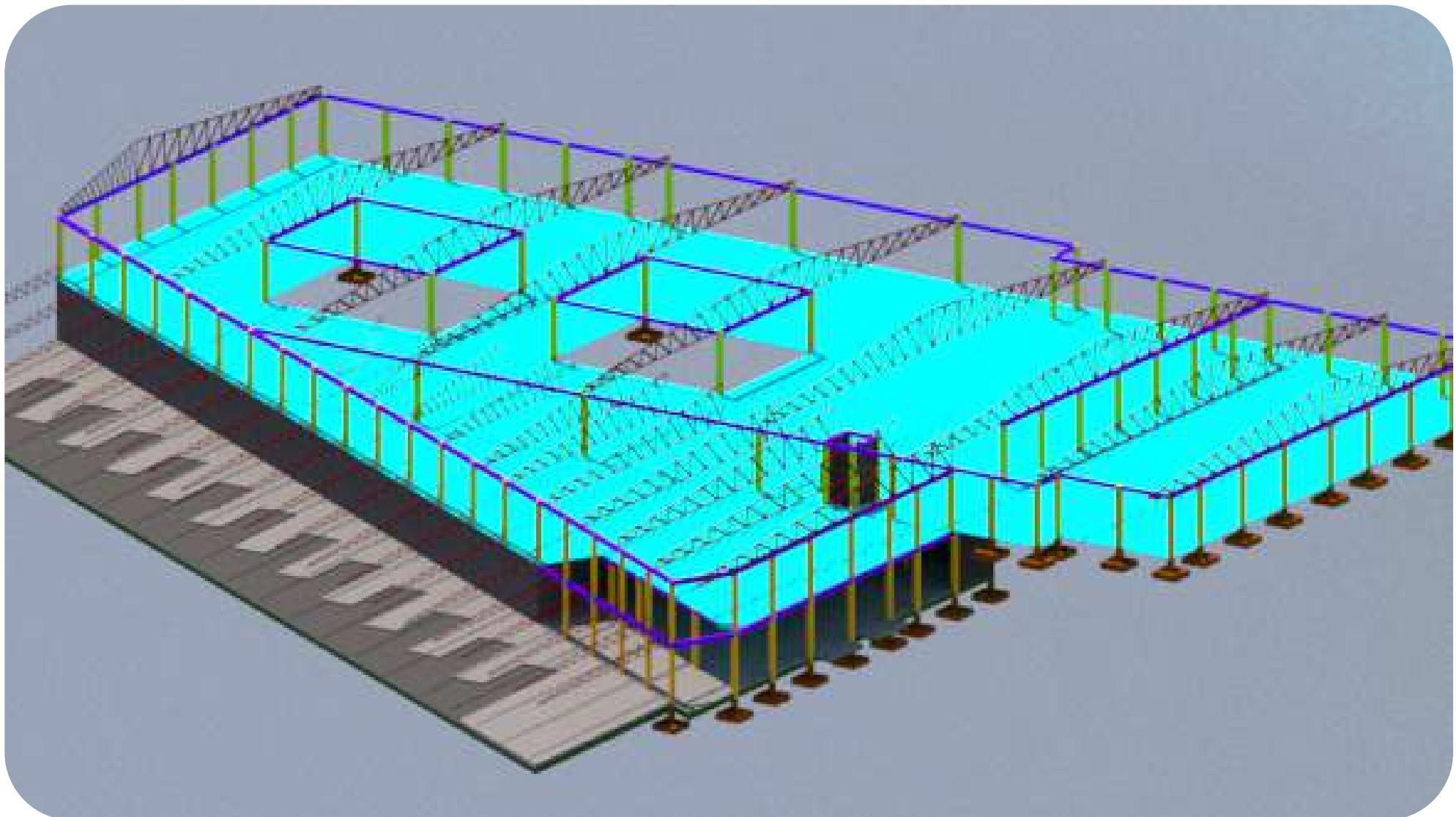


2 PLANTA HUMANIZADA - Pav. térreo
S/ ESCALA



CORTES





PAVIMENTO INFERIOR:

PISO PLATAFORMA DE EMBARQUE:
laje de contra piso de 20 cm com malha dupla e viga de borda com micro estaca (aprox. 3m)

PAREDE DE CONTENÇÃO: parede de concreto com aprox. 25cm de espessura. Fundação de sapata ou estaca.

SUBSOLO: Laje de contra piso, pilares de concreto, parede de alvenaria.

COBERTURA: Estrutura metálica.

PAVIMENTO TÉRREO:

PISO:
laje de contra piso de 10 cm com malha simples e viga baldrame com micro estaca ou sapata sob pilares de concreto.

PISO SOBRE SUBSOLO: Laje protendida.

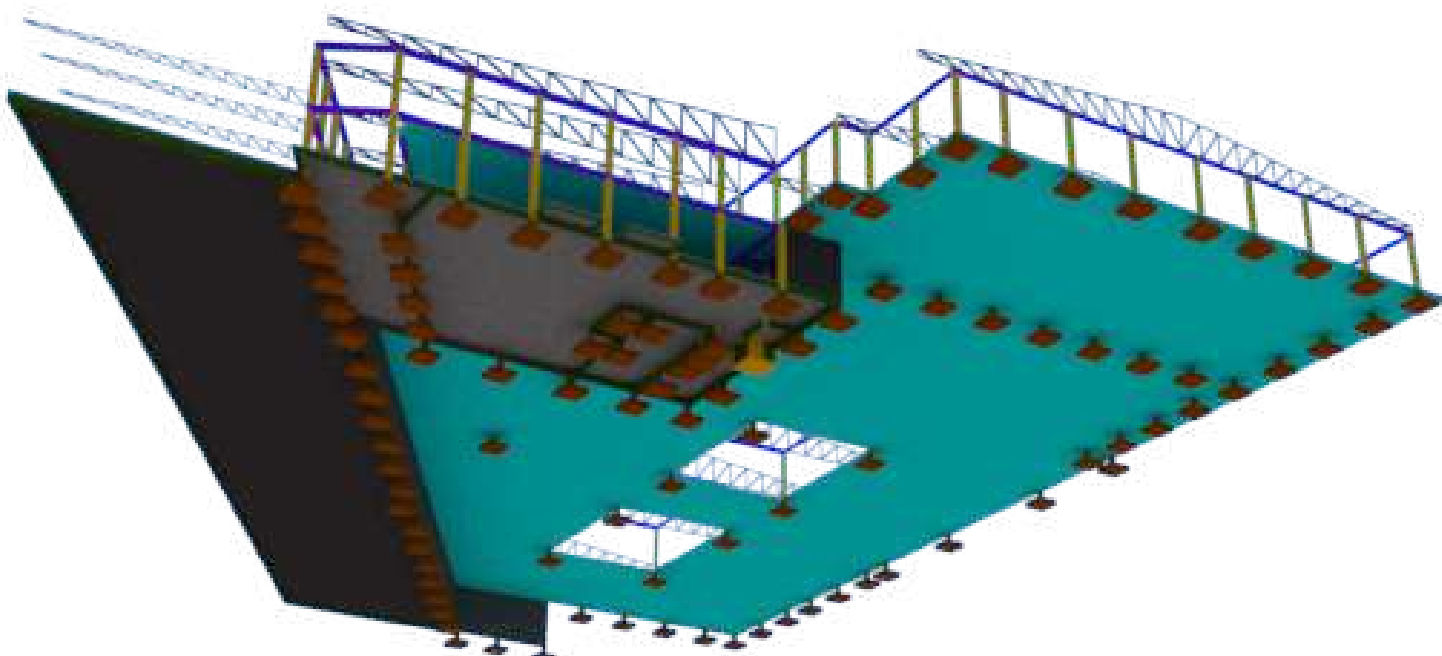
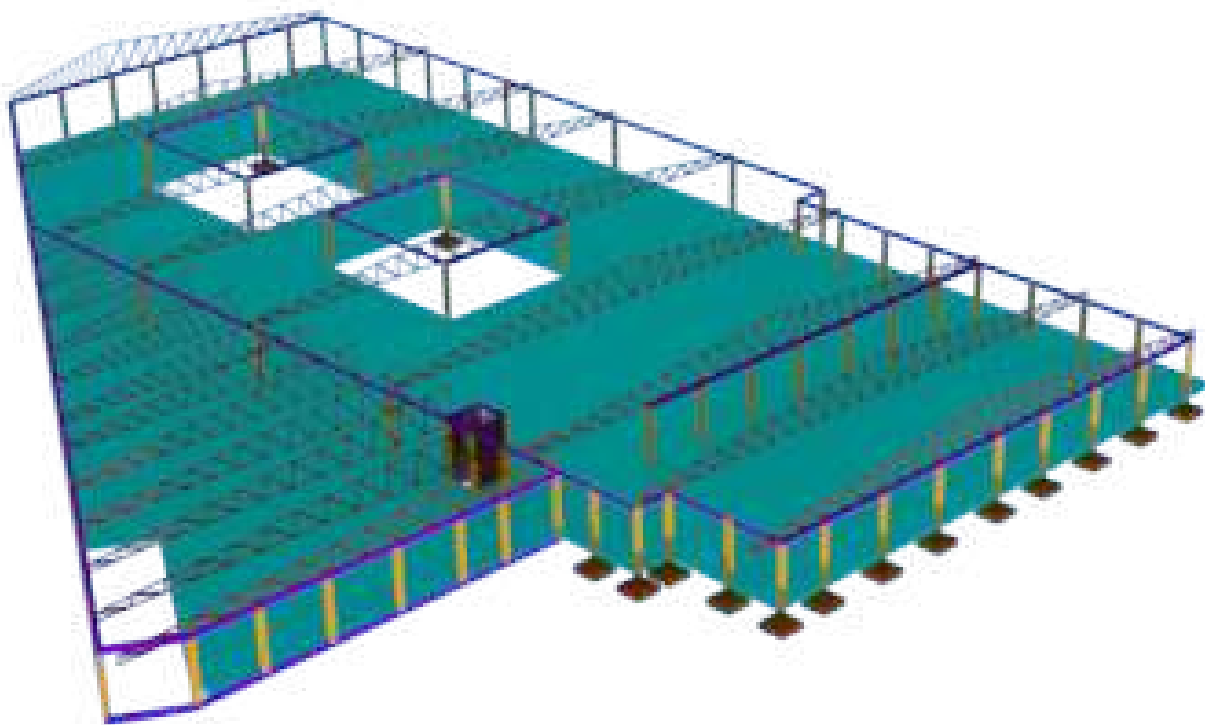
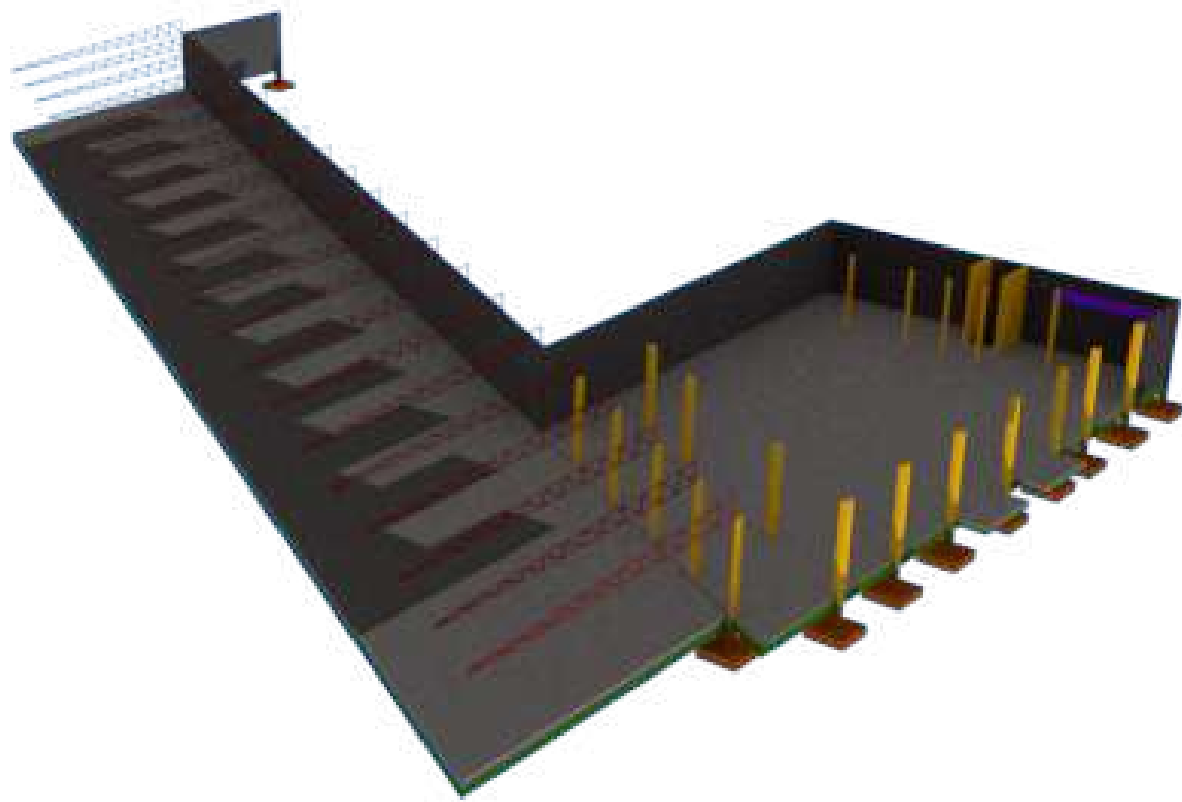
PAREDE EXTERNAS: Placas em concreto pré-moldado. Pilares de concreto pré-moldado. Viga baldrame. Fundação de sapata ou estaca. Viga de amarração sobre os pilares de concreto.

PAREDES DE VIDRO: Tipo vitrine com pilares e aberturas metálicas.

DIVISÓRIAS INTERNAS: Alvenaria. Pilares e vigas de amarração.

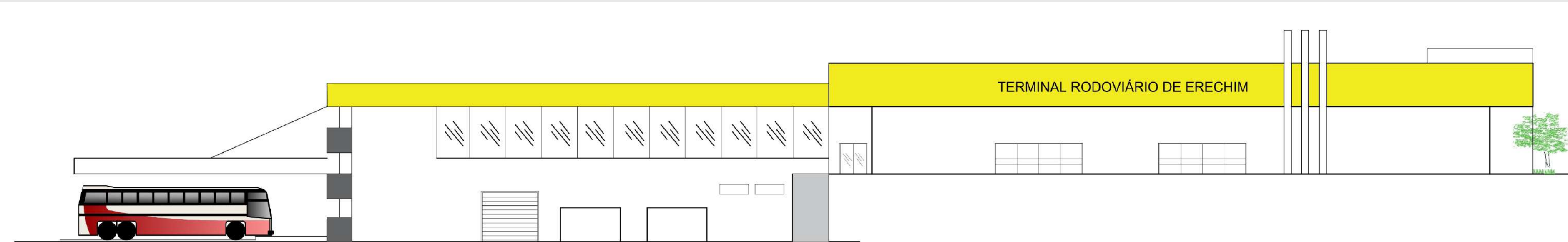
SUBSOLO: Laje de contra piso, pilares de concreto, parede de alvenaria.

COBERTURA: Estrutura metálica com tesouras vão livre.

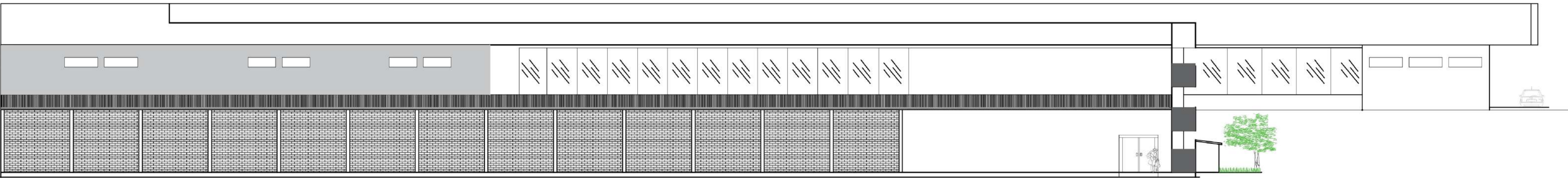




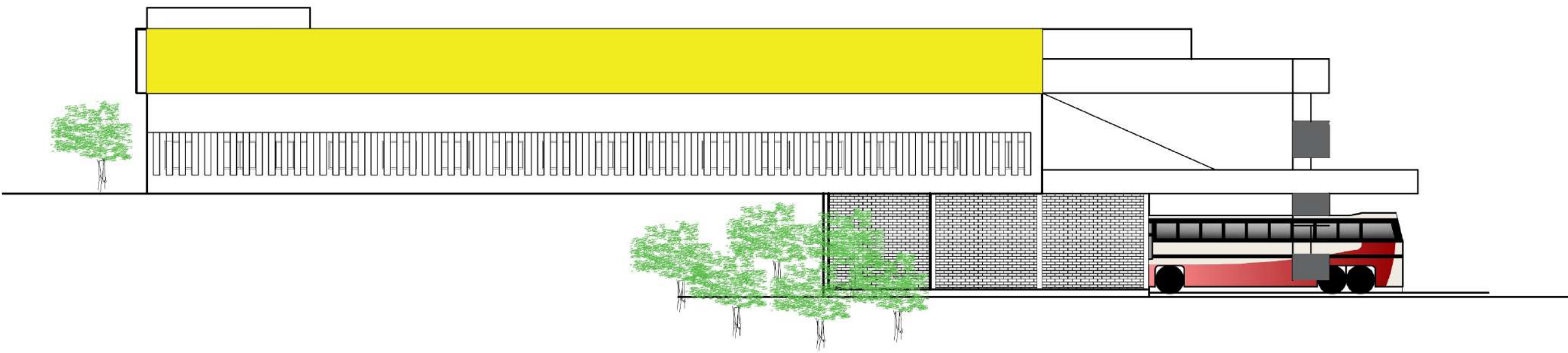
1 FACHADA NOROESTE
ESC 1:250



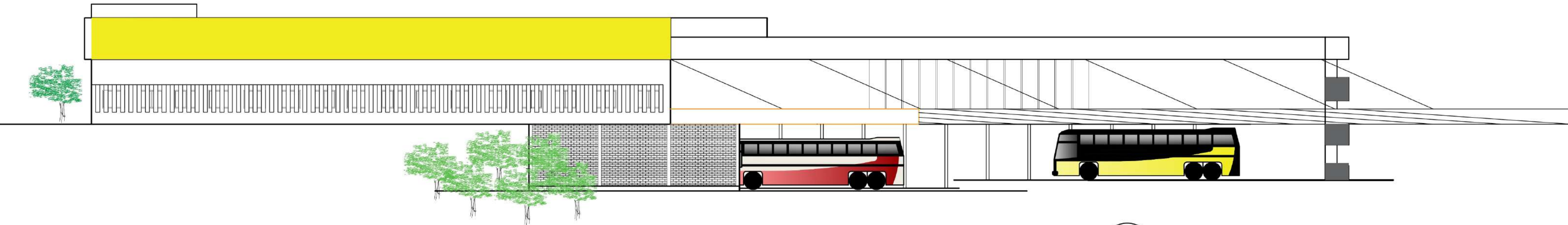
2 FACHADA NORDESTE
ESC 1:250



3 FACHADA SUDESTE
ESC 1:250



4 FACHADA SUDOESTE
ESC 1:250



5 PERSPECTIVA SUDOESTE
ESC 1:250









